

- **Grupo REFORMA. Cd. de México, México (30 marzo 2020).**

Ante la crisis ocasionada por el Covid-19, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz estimó que el sector sufrirá una caída sin precedentes con posibles recortes laborales, por lo que pidió incentivos fiscales, apoyos financieros y retrasar la entrada del nuevo Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá..

"Tendrá una caída tanto del mercado interno como el de exportaciones sin precedentes en toda la historia, de más de 90 años, del sector en México", advirtió la AMIA en un comunicado a las autoridades federales y estatales.

"Es claro que la crisis por el Covid-19 traerá consigo incertidumbre relacionada con la permanencia o posibles reajustes de la planta productiva en la industria, que hoy constituye cerca de 980 mil empleos directos y de la que dependen poco más de 3.6 millones de mexicanos", agregó.

La AMIA pidió acelerar la devolución del Impuesto al Valor Agregado, posponer los términos para la declaración anual de impuestos y reanudar la práctica de la compensación universal.

Las armadoras, distribuidores y proveedores de la industria solicitaron apoyar a los colaboradores afectados por los paros técnicos con créditos fiscales por un monto equivalente al 50 por ciento de sus salarios.

Asimismo, pidieron acordar con las autoridades estatales la aplicación de tasa cero de impuesto a sueldos y salarios mientras perdure la crisis.

"En caso de un inevitable reajuste de la plantilla laboral, apoyar con becas a los obreros que sean separados de su trabajo en tanto se recuperan los niveles de producción previos a la crisis", añadieron.

Además, como incentivos para reactivar el mercado interno, plantearon incrementar la deducibilidad en el Impuesto Sobre la Renta hasta 350 mil pesos en la adquisición de vehículos y exentar al menos un año del pago del Impuesto sobre Automóviles Nuevos.

Respecto al apoyo financiero, propusieron créditos blandos a pequeñas y medianas empresas de la cadena de proveedores, pertenecientes al sector manufacturero, con el fin de estabilizar su operación.

En cuanto al comercio exterior, la AMIA urgió a reconsiderar la fecha de entrada en vigor de las Reglamentaciones Uniformes y la Regla de Origen Automotriz hasta el 1 de enero de 2021, con el fin de darle tiempo a la industria para poder implementar las medidas.

También llamó a asegurar la operación continua de las aduanas para garantizar el flujo de mercancías de importación y exportación.

"Necesitamos medidas que ayuden a reactivar al mercado interno, por lo cual solicitamos que se refuercen las medidas regulatorias a la importación de vehículos usados y vehículos ilegales, los cuales son alto riesgo para el círculo de valor de la industria", agregó.

La Asociación propuso acordar un calendario razonable para la revisión de las Normas Oficiales Mexicanas, con el fin de enfocarse en estos momentos en otros desafíos.

La AMIA destacó que el Covid-19 está condicionando seriamente los resultados futuros de este sector estratégico para el País, el cual, refirió, representa 3.8 por ciento del Producto Interno Bruto nacional y 20.5 por ciento del PIB en el sector manufactura.

"También la aportación de la industria es un apoyo necesario e indispensable para conservar los servicios de emergencia, así como los servicios básicos que requiere la sociedad. Los vehículos automotores son parte fundamental para asegurar que la población pueda tener acceso a alimentos, medicinas e insumos fundamentales para la vida cotidiana", comentó.

-----EL FINANCIERO----->

• **NO LE HAGA MUCHO CASO A LOS PRONÓSTICOS ECONÓMICOS. ENRIQUE QUINTANA.**

Pronosticar hoy cuál será el desempeño de las variables económicas más importantes este año es casi lo mismo que jugar a la ruleta. Hay muchísimos elementos inciertos y por eso hay diferencias tan grandes en las previsiones. Veamos.

1.- ¿De qué tamaño será la caída de la economía mexicana en 2020?

Los pronósticos van desde reducciones de 2 por ciento en el PIB hasta el desastre pronosticado por JPMorgan con un retroceso de 7 por ciento, una diferencia de cinco puntos porcentuales. Apenas en los siguientes días podremos empezar a

dimensionar, con algunas variables del mes de marzo, el primer impacto de la reducción de las actividades productivas, comerciales y laborales.

Si necesita hacer usted algún tipo de planeación que suponga hacer estimaciones, vaya adaptándola casi día con día.

2.- ¿Hasta dónde podría llegar el tipo de cambio o a qué nivel podría regresar?

Esta es otra pregunta frecuente. Es imposible saberlo. Lo que observamos en las semanas recientes es que hubo una aversión al riesgo a nivel global que condujo a la venta de activos en pesos y por lo mismo a una depreciación de nuestra moneda. No sabemos si vaya a haber en los próximos meses nuevas oleadas de aversión al riesgo que podrían depreciar aún más nuestro peso.

Pero tampoco conocemos a ciencia cierta cómo vayan a funcionar los programas de rescate que los países desarrollados han puesto en operación, lo que podría producir una reducción de los niveles de riesgo y con ello no sería imposible que viéramos una recuperación de nuestra moneda. ¿A cuánto? Nadie sabe.

3.- ¿Diseñará el gobierno mexicano un programa de rescate económico amplio?

Si la actitud adoptada el viernes pasado por el presidente López Obrador cuando recomendó a la gente permanecer en sus casas refleja que el primer mandatario finalmente está escuchando las recomendaciones de los expertos, podría pensarse que eso también puede pasar en el ámbito económico.

En esta columna le hemos dicho insistentemente que se requiere un paquete fiscal agresivo que permita que la capacidad de compra de la economía no se desplome y esto puede darse principalmente a través del crecimiento del gasto público, pero ante una situación de estancamiento, la única manera de conseguirlo es a través de endeudarse.

Si el presidente asume que esta condición es necesaria en esta emergencia, podríamos tener un paquete importante como se ha diseñado en otros países a la vuelta de las siguientes dos o tres semanas. Pero si seguimos solo con parchecitos bajo la premisa de que ya no se rescatará a los grandes, entonces vamos a tener un año más duro de lo que imaginamos.

4.- ¿Qué va a pasar con el empleo?

Una crisis rápida podría conducir a niveles de desempleo que no se disparen en exceso debido a que las empresas podrían retener a sus trabajadores en la perspectiva de necesitarlos en el corto plazo.

Sin embargo, considere que si la crisis se extiende por tres meses o más, prácticamente no habrá empresas que puedan mantener su plantilla y entonces sí

veríamos incrementos elevados en los niveles de desempleo y una reducción muy fuerte de la ocupación informal, que no va a encontrar su mercado usual.

Vivimos circunstancias que jamás habíamos vivido. La conjunción de la crisis de salud y la crisis económica al mismo tiempo que una recesión global van a producir resultados de los que aún no tenemos mucha idea.

¿Qué deben hacer las empresas y las personas para sobrevivir en este complejo e incierto entorno? Es algo de lo que le hablaremos en una siguiente entrega.

-----LA JORNADA----->

- **En un escenario pesimista caería 5.1% la economía. ISRAEL RODRÍGUEZ**

Tasa de desempleo sería de 7.5 %: Cempe

El Centro de Modelística y Pronósticos Económicos de la Facultad de Economía de la UNAM dio a conocer sus estimaciones de crecimiento económico y del empleo en el país, a raíz de la emergencia sanitaria mundial por el Covid-19, la caída en el precio internacional del petróleo y la incertidumbre que prevalece en el país.

Dijo que en un escenario inercial o de base el crecimiento de la economía mexicana caería entre enero y marzo de este año 2.5 por ciento, medida en proporción del producto interno bruto y en todo el año un retroceso de 2.47 por ciento. En tanto, en un escenario más pesimista, con más complicaciones y con crisis más duradera el PIB se desplomaría a -5.17 por ciento este año.

Después habría un rebote hacia 2023, con lo que creceríamos a un ritmo de 2.8 por ciento y en 2024 a 3 por ciento con tasas de comparación muy bajas, calculó Eduardo Loría Díaz de Guzmán, coordinador del Cempe. En ese escenario pesimista previó que la tasa de desempleo llegaría a 7.5 por ciento. En este año sería de 5.2 y en promedio, 4.5 por ciento. El desempleo no ha aumentado, lo que ha empeorado es la calidad de la ocupación formal. Hay personas que trabajan muy poco y ganan hasta un salario mínimo y hay otros que trabajan más de 48 horas a la semana y ganan hasta dos salarios mínimos. Esa tasa se ha duplicado en cinco años.

Señaló que unos 10 millones de 53 millones de personas ocupadas viven en condiciones críticas. La calidad del empleo y las remuneraciones están muy mal y no veo una salida al final del túnel. Además, la proporción de los trabajadores que ganan hasta cinco salarios mínimos (10 mil pesos) ha caído y la de quienes ganan hasta uno han crecido. La calidad de la ocupación es la peor de la región. Son características que definen el mercado laboral mexicano y eso es lo más preocupante. Es un escenario nunca visto, con un choque de oferta ocasionado en parte por la interrupción de cadenas de valor alrededor del mundo y la estrepitosa caída de los precios del petróleo.

- **Profeco multará con 3 mdp a quienes suban precios de alimentos**

CIUDAD DE MÉXICO.- El titular de la Procuraduría Federal del Consumidor, Ricardo Sheffield, advirtió que podrían ser multados hasta con tres millones de pesos quienes aumenten deliberadamente los precios de productos básicos como frijol, huevo y maíz.

Durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, el procurador descartó que exista algún elemento para que los productores suban los precios, por lo que alertó a aquellos que lo hagan, pues serán sancionados económicamente. Ahora tenemos facultades especiales. Nosotros vamos a empezar a ponerle una multa de tres millones de pesos a los que tengan aumentos injustificados a sus precios. Y no hay ningún motivo para subir nada que derive del maíz blanco, nada que venga de la caña de azúcar, frijol”, refirió Sheffield.

- **Balanza comercial registra superávit por 2 mil 911 mdd**

CIUDAD DE MÉXICO.- De acuerdo con el informe del Instituto Nacional de Estadística y Geografía el comercio exterior mostró un superávit por 2 mil 911 millones de dólares, un alza de 495 millones de dólares al cierre de febrero de 2020. El valor de las exportaciones de mercancías alcanzó el nivel de 36,634 millones de dólares, una variación mensual de (-)3.32 por ciento.

En específico, las exportaciones no petroleras retrocedieron por (-)1.64 por ciento, mientras que las petroleras cayeron (-)28.34 por ciento. El valor de las importaciones fue de 33 mil 724 millones de dólares, una variación mensual de (-)1.92 por ciento. Esta baja se derivó de reducciones de (-)0.88 por ciento en las importaciones no petroleras y de (-)10.67 por ciento en las petroleras.

- **PepsiCo donará 5 mdd para alimentación de niños en México**

La empresa de alimentos y bebidas PepsiCo, cuya cartera de productos en México incluye marcas como Sabritas, Pepsi y Gamesa, anunció que donará 5 millones de dólares para asegurar la alimentación de niños en situación de pobreza en México durante la fase crítica de la pandemia de coronavirus Covid-19.

En alianza con la Fundación PepsiCo global, Save the Children y Un Kilo de Ayuda harán llegar más de 10 millones de comidas a 70 mil niños durante esta fase, toda vez que en México, 6 millones de niños de familias de bajos recursos dependen de los almuerzos escolares para tener una alimentación adecuada, de acuerdo con el Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas y el DIF.

- **Sube 145% importación de combustible: KCSM**

José Zozaya, presidente y representante ejecutivo de Kansas City Southern de México, expuso que el sector energético ha crecido de forma natural y especialmente en la vía que opera la ferroviaria que conecta con el Golfo de Texas hacia el centro del país, “es una ruta privilegiada para el movimiento de los hidrocarburos en trenes unitarios” dijo.

Para fortalecer su red la ferroviaria duplicó durante 2019 su pronóstico de inversión, con lo que pasó del compromiso inicial de 123 millones de dólares a cerrar el año con inversiones por 247 millones de dólares. Para este año, KCSM se comprometió a invertir 127 millones de dólares, en infraestructura, equipo rodante, sistemas, operación y mantenimiento, entre otros.

-----LA RAZÓN----->

- **Establecimientos abiertos y la demanda de la IP por mayor claridad**

Luego de haberse declarado fase 2 por la expansión del COVID-19 en el país, distintos establecimientos han realizado un cierre de operaciones, algunos motivados por el acuerdo por el que se establecen las medidas preventivas que se deberán implementar para la mitigación y control de los riesgos para la salud que implica la enfermedad por el virus SARS-CoV2 (COVID-19).

Sin embargo, dicho acuerdo ha generado dudas en organismos empresariales quienes han solicitado al gobierno federal mayor especificidad en lo que respecta a las empresas, negocios, establecimientos mercantiles que deben permanecer abiertos por ser necesarios para hacer frente a la contingencia.

- **Anuncia SHCP estímulos fiscales a gasolina y diésel**

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público dio a conocer los porcentajes de los estímulos fiscales aplicables en todo el territorio nacional a la gasolina menor a 91 octanos (magna) y al diésel para uso en el sector pesquero y agropecuario durante el mes de abril.

A través del Diario Oficial de la Federación, la dependencia indicó que el Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios que se aplicará a la gasolina magna será de 40.40 por ciento. El porcentaje de estímulo fiscal para el diésel para el sector pesquero será de 45.96 por ciento. Y para este mismo combustible, pero para la industria agropecuaria, se aplicará 36.76 por ciento.

-----EL SOL DE MEXICO----->

- **Crece temor de contribuyentes a multas del fisco**

Los contribuyentes tienen más temor de ser sancionados por el Servicio de Administración Tributaria si no cumplen adecuadamente sus obligaciones fiscales. Una encuesta realizada por el organismo responsable del cobro de impuestos señala que al cierre de 2019, de cada 100 personas consultadas, 86 temía a las sanciones, mientras que un año antes eran 32 las que estaban en esa situación.

El SAT busca hasta un billón de pesos a través de juicios y acciones de fiscalización. Su titular, Raquel Buenrostro, aseguró que la recaudación aumentará a través del combate a la elusión y la evasión fiscal, pero descartó una persecución o terrorismo fiscal. Mañana termina el plazo para que las empresas presenten su declaración y a partir de abril las personas físicas.

- **Peligran 4 millones de empresas por pandemia: Canacindra**

En promedio cuatro millones de empresas, entre grandes, medianas y pequeñas serán impactadas en sus finanzas, economía, cadenas de producción y de su base trabajadora a consecuencia de la emergencia nacional de salud. La Cámara Nacional de la Industria de Transformación, la más grande de Latinoamérica, pronosticó que entre 90 y 95 por ciento de la industria tendrá consecuencias. “Es un golpe duro a todos, esto va a frenar la economía, no solo de México, sino la economía mundial”.

El Sol de México entrevistó al presidente de la Comisión Laboral de ese organismo industrial, Raúl Maillard Barquera, quien recordó que Canacintra agrupa a más de cinco millones de empresas de todos los giros y tamaños. Lo que urge, dijo, es una declaratoria de contingencia por parte del Gobierno, al día de hoy no la hay, son acuerdos, lo que ha publicado el Gobierno son acuerdos, no una declaración de contingencia.

-----EL ECONOMISTA----->

- **SAT y UIF dan opciones a actividades vulnerables ante contingencia**

La Unidad de Inteligencia Financiera y el Servicio de Administración Tributaria pidieron a los sujetos que realizan alguna actividad vulnerable, como la comercialización de bienes inmuebles, vehículos o joyas, entre otros, acogerse a un programa de autocorrección en caso de tener algún retraso en su cumplimiento normativo, en materia de prevención y detección de lavado de dinero, causado por la contingencia del Coronavirus.

En un comunicado conjunto, ambas autoridades indicaron que, en caso de tener algún retraso en su cumplimiento normativo en la materia, soliciten ante el SAT una autorización para implementar un programa de auto regularización que incluyan los actos u operaciones realizadas a partir del 1 de marzo de este año y hasta que concluyan las medidas preventivas determinadas por el gobierno federal

- **AMIA propone aplazar entrada en vigor del T-MEC por covid-19**

Empresarios de la industria automotriz demandaron apoyos fiscales, económicos y regulatorios a los gobiernos federal y estatales para mantener su plantilla laboral, en tanto se mantiene la pandemia del Covid-19 que obligó a frenar sus operaciones. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz planteó a las autoridades trabajar de la mano y permitir estrategias fiscales como eliminar, reducir y devolver impuestos a la industria y a sus trabajadores, otorgar créditos a los empleados y pymes proveedores, así como retrasar la entrada en vigor del Tratado México, Estados Unidos, Canadá hasta julio de 2021 para cumplir con los requerimientos.

-----REFORMA----->

- **ZOPILOTES Y PALOMA. SOBREAviso / RENÉ DELGADO.**

(28-03-2020).- Andrés Manuel López Obrador se encuentra sitiado. Cercado por ingentes problemas, asediado por sus adversarios, entrampado en sus errores y,

por si ello no bastara, con un muy reducido margen de maniobra y urgido a replantear la estrategia y reaccionar de un modo distinto a como, últimamente, lo ha venido haciendo.

Titila la urgencia de reconsiderar el alcance del mandato y el ejercicio del poder presidencial, de salir de la idea de concebirse a sí mismo como un héroe o un mártir para asumir a plenitud la función para la cual fue electo: jefe de gobierno y de Estado. Y, en esa tesitura, intentar abatir la desigualdad y esperar qué dice después la historia.

Hoy, está en juego la posibilidad de su gobierno, incluso la duración del sexenio - hace mucho los sexenios no suman seis años-. Ahora, pesan igual la flexibilidad, la precisión y la velocidad en la actuación presidencial. El Ejecutivo está obligado a hacer política, ya, cuanto antes. Tiene que correr con pies de plomo.

¿Por qué decir que titila aquella urgencia?

Simple. La popularidad y fortaleza del inicio de la gestión no es la de ahora. La velocidad en la toma de decisiones -más de una vez, atropellada- no empató, lógicamente, con el ritmo de la implementación de aquellas. El titubeo en el combate frontal a la corrupción, en más de un caso, se redujo a amenaza, ariete para doblar resistencias o acto de gracia. La consulta popular sin respaldo jurídico y armado institucional, en vez de enaltecer el recurso, lo pervirtió. La confusión entre reprimir y ejercer el legítimo uso de la fuerza debilitó su autoridad. El no distinguir entre el abuso y el uso de facultades le restó instrumentos. Sin perfilar su pertinencia, la estrategia de seguridad lo presiona.

Y eso no es todo. La apertura de múltiples frentes sin calibrar la capacidad para atenderlos de conjunto diluye o retrasa resultados. La no transformación de la alianza electoral en alianza política, sumando a otros factores de poder determinantes, le disminuyó impulso en la acción. La manía de clasificar sin distingo a los otros como adversarios le restó apoyos. La falta de empatía con demandas sociales distintas a las de su catálogo lo mostró insensible a legítimos reclamos. La obsesión de privilegiar la comunicación con los suyos y descuidar la información con los otros lastimó la posibilidad de un lenguaje común de entendimiento.

Y, ni qué decir, la adversidad del entorno económico y sanitario lo colocó y lo tiene contra la pared.

Puede no parecerlo, pero sí hay quienes festejan con cara compungida la crisis sanitaria y económica, la caída del precio del petróleo... ¡Ah!, y la baja en la calificación soberana de México.

A esos actores les preocupa el cuadro, desde luego, pero los ocupa no desaprovechar la oportunidad para frenar o, de plano, reventar el proyecto impulsado por el jefe del Ejecutivo y, eso, pese a la preocupación y el problemón en puerta, los tienta a actuar en función de sus propios intereses políticos, económicos e ideológicos.

Si la otra cara de una crisis es la de la oportunidad que acarrea, esos actores ven, en la magnitud del problema, la ocasión de sabotear, revertir o, al menos, neutralizar los planes del mandatario. En la fragilidad del momento, como en el decreciente liderazgo presidencial, advierten la coyuntura para mostrarle los dientes al mandatario, disfrazando el gesto de sonrisa.

No hay novedad en esto. Más allá de la visión idílica de la historia, abundan ejemplos en ella de cómo, cuando la circunstancia exigía unidad y solidaridad, los actores actuaron con lealtad a sus intereses y no a los nacionales. Por cierto, el libro "Temporada de zopilotes" (Paco Ignacio Taibo II, Planeta, 2009) que tanto recomienda el presidente López Obrador, debería releerlo. No sólo desde la perspectiva de los tremendos zopilotes, sino también desde la óptica de la inocente palomita que se dejó engañar por no escuchar a quienes le advertían peligros.

¿Escucha el mandatario a quienes, sin renunciar al proyecto ni someterse al dictado presidencial, le formulan recomendaciones? ¿Hay Gustavos en el equipo de colaboradores?

En el muy complejo cuadro que hoy acecha la posibilidad del gobierno lopezobradorista y amenaza la salud de los mexicanos, quien se encuentra al centro de la crisis y la disputa por el poder es el doctor Hugo López-Gatell.

Sobre los hombros del subsecretario y su equipo recae el peso no sólo del efecto del virus sobre la ciudadanía, sino también sobre la economía e, increíble, de todos lados recibe presiones, como si no bastaran las derivadas de la propia circunstancia. Por los suyos y los otros, de buena y de mala fe, Hugo López-Gatell es tironeado y jaloneado.

Le exigen aplicar más pruebas, como si no se supiera que no las hay. Apagar la economía sin afectarla. Encender la economía sin provocar contagios. Obligar el aislamiento social sin lastimar derechos. Comprar ventiladores sin dinero, como si fueran abanicos. Hacer igual que en los países del primer mundo, aunque esté en el tercero. Limitarse a informar a partir de criterios técnico-científicos, aunque más de uno lo empuje al litigio político.

Mejor sería saludar -mostrar, dice el diccionario, benevolencia o respeto- al

subsecretario y a su equipo, al tiempo de aplaudir a los médicos y las enfermeras que se la juegan de a de veras.

El presidente López Obrador se encuentra sitiado. Ojalá rescate la inteligencia y la flexibilidad de las que ha echado mano cuando se ve presionado. Ojalá rescate de sí mismo al político que se crece al castigo y deje ir al que se pierde en la victoria.