

----- NOTAS SOBRE TRATADOS COMERCIALES ----->

- **T-MEC causa Nerviosismo en México.** “Reporte Índigo. Viviana Bran. <https://www.reporteindigo.com/indigonomics/nerviosismo-en-mexico-por-el-tmec-comercio-america-norte/> **Sep 9, 2019**

Grandes posibilidades existen de que se dé la ratificación del acuerdo comercial en los próximos días, pero las decisiones de Donald Trump podrían retrasar de nuevo el proceso

El gobierno mexicano mantiene la esperanza de que la ratificación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá se realice en este mes, pero las posibilidades de que este acuerdo se cierre quedan a la expectativa luego de que el periodo de elecciones se acerca en Estados Unidos y Canadá.

Hace unas semanas, el presidente Andrés Manuel López Obrador apostó por que el T-MEC sería firmado por Estados Unidos en septiembre, “estoy seguro, de que se va a aprobar el acuerdo y eso nos va a ayudar mucho, ya que necesitamos tener buenas relaciones con todos los gobiernos del mundo”, dijo durante una de sus conferencias matutinas.

Para abrir la posibilidad de que se ratifique el acuerdo en este año, la Casa Blanca y el país dirigido por Justin Trudeau condicionaron a México para que realizara una serie de cambios en la reforma laboral, sector automotriz, comercio electrónico, medio ambiente, Pymes, disposiciones en materia de propiedad intelectual y recursos energéticos.

Al ser el cumplimiento de estos términos uno de los detonantes para agilizar este proceso, en la iniciativa de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2020, ya se contemplaron recursos suficientes para ejecutar los cambios, de acuerdo con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

José Luis de la Cruz, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico, asegura que la ratificación del T-MEC se ha retrasado debido a la política interna que impera en Estados Unidos, en específico, la disputa entre el Partido Demócrata y el presidente Donald Trump.

El congreso norteamericano está deteniendo el Tratado porque cayó en el terreno de la disputa política por la presidencia de Estados Unidos, además los demócratas no quieren que Donald Trump tenga demasiadas herramientas para reelegirse y como una de las promesas fue suplir el TLCAN no tienen otra opción más que obstruir los caminos para su aprobación

- José Luis de la Cruz Director del IDIC

En la medida de que se ponga a votación el T-MEC lo más rápido posible, México podrá aportar certidumbre sobre el nuevo marco legal en las relaciones comerciales con América del Norte. También habrá más posibilidades de su ratificación en los países faltantes, debido a que conlleva un menor peso político si se aleja del día de las elecciones presidenciales de la Casa Blanca, el próximo 3 de noviembre de 2020.

El Congreso norteamericano reanudará este lunes sus actividades tras un receso en el que algunos legisladores sostuvieron pláticas con el representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer para conciliar posiciones respecto a las últimas demandas que hicieron los congresistas demócratas vinculadas al tratado comercial.

En los últimos años, México ha logrado cifras récord a nivel comercial con sus socios de América del Norte. Durante los primeros cuatro meses de 2019, por primera vez en la historia, el país se convirtió en el primer socio comercial de Estados Unidos, con un comercio superior a 203 mil millones de dólares por arriba de Canadá y China.

José Luis de la Cruz asegura que es poco probable que la ratificación del T-MEC ocurra en este mes, aunque existe una gran posibilidad de que el acuerdo con los otros países pueda cerrarse antes de que termine este año.

“El gobierno mexicano está esperando a que el presidente Trump y la líder del senado Nancy Pelosi logren un acuerdo para presentar en el transcurso de este mes el proyecto de ley de implementación del T-MEC. Mientras eso ocurre, el proceso de ratificación va a seguir pendiente y los cambios que implica se resolverán de forma gradual”.

- **Aprobación del T-MEC, factor importante para alcanzar crecimiento de 1.5-2.5% en 2020: Herrera. “El Financiero” REDACCIÓN. 09/09/2019**

El secretario de Hacienda explicó que existen distintas variables tomadas en cuenta para esta estimación. Una de ellas es la aprobación del T-MEC.

El secretario de Hacienda y Crédito Público, Arturo Herrera, explicó este lunes que la aprobación del Tratado Comercial entre México, Estados Unidos y Canadá es uno de los factores que se tomó en cuenta para apostar por un crecimiento económico de entre 1.5 y 2.5 por ciento para 2020.

El Paquete Económico, entregado al Congreso el domingo, estima que la economía del país crezca en 2020 en un rango de 1.5-2.5 por ciento el próximo año, un pronóstico mejor al previo, que era de 1.4-2.4 por ciento.

"Una variable central, que está explícitamente abordada en los criterios generales, y es de particular relevancia en un contexto de desaceleración global y conflictos comerciales es la aprobación del T-MEC", indicó.

Abundó que los conflictos comerciales han tenido efectos negativos en las economías, pero también ha creado oportunidades. Como ejemplo de esto, recordó que México se convirtió en el principal socio comercial de EU.

Sobre la disputa comercial, apuntó que esta generará una reconfiguración de las cadenas internacionales de valor.

"Uno de los posibles destinos en esa reconfiguración es México, el país vecino de Estados Unidos. Ya lo estamos viendo, pero para que eso se manifieste de manera más fuerte lo que necesitamos es que el T-MEC sea aprobado", añadió.

Un tema o variable adicional para lograr este crecimiento, afirmó, es que se buscará licitar desde este año proyectos que iniciarán hasta el año próximo.

"Estamos preparando un paquete de alrededor de 100 mil millones de pesos de gasto para 2020 que vamos a licitar ahora. Es decir, nosotros no podemos empezar a gastar, ni pagar, ni a recibir bienes sino hasta enero de 2020. No hay nada que impida adelantar licitaciones", dijo.

Señaló que, en este caso, aunque el Gobierno no pueda gastar este año, un contratista que gane una licitación sí podría contratar trabajadores, comprar maquinas y buscar créditos financieros, lo que se traduciría en tener un impacto en el presupuesto de 2020 desde este año.

- **Bajan exportaciones chinas por guerra comercial. REUTERS. Periódico La Jornada. Lunes 9 de septiembre de 2019, p. 23.**

Las exportaciones chinas cayeron uno por ciento en agosto, porque los envíos a Estados Unidos bajaron bruscamente, lo cual apunta a una mayor debilidad de la segunda economía más grande del mundo y subraya la necesidad de mayores estímulos, en la medida en que se intensifica la guerra comercial entre Washington y Pekín.

-----**EL FINANCIERO**----->

- **Paquete Económico 'conservador': Hacienda. JEANETTE LEYVA ZENYAZEN FLORES VÍCTOR CHÁVEZ**

El Presupuesto para 2020 plantea una meta de superávit primario de 0.7 por ciento del PIB, y aunque para 2019 prevé un crecimiento menor, de entre 0.6 y 1.2 por ciento, para 2020 es optimista, entre 1.5 y 2.5 por ciento.

El Presupuesto para 2020 tiene datos realistas, pero más del lado conservador.

Así definió Arturo Herrera, secretario de Hacienda, el Paquete Económico que en punto de las 5 de la tarde entregó a la Cámara de Diputados. Es un presupuesto

realista y responsable, “para que así lo perciban los mercados”, pero tendrá un impacto financiero en el país, dijo.

Plantea una meta de superávit primario de 0.7 por ciento del PIB, como lo sugirieron las calificadoras, pues asumirlo arriba de 1 por ciento afectaría el crecimiento.

Aunque para 2019 prevé un crecimiento menor, de entre 0.6 y 1.2 por ciento, para 2020 es optimista, entre 1.5 y 2.5 por ciento.

Recortó su estimado de superávit primario para el próximo año al fijarlo en 0.7 por ciento del PIB, desde 1.3 por ciento estimado originalmente en el documento Pre-Criterios, mientras que para 2019 lo mantuvo en 1 por ciento del PIB.

Lo anterior implica que para 2019 el balance primario representaría 239 mil 619 millones de pesos y que para 2020 se reduzca a un monto de 186 mil 233 millones de pesos, es decir, un decremento de 25 por ciento en términos reales.

Herrera aseguró que el superávit que se plantea es “responsable con el nivel de deuda que tiene el país, pero también reconoce la coyuntura económica; no obstante, indicó que el Paquete en su conjunto “está construido sobre bases de estricto apego a la disciplina fiscal y busca generar estabilidad macroeconómica y certidumbre financiera”.

Carlos Serrano, economista en Jefe del Grupo Financiero BBVA México, consideró que el plan económico diseñado por el actual gobierno para el 2020 “se trata de un paquete fiscal responsable y basado en supuestos realistas”.

Lo anterior, porque coincidió el superávit primario de 0.7 por ciento es adecuado, esto dada la desaceleración de la economía; “un superávit mayor hubiese sido muy restrictivo. Me parece que incluso se podría haber apuntado a un superávit menor”.

PAQUETE SERÁ BIEN RECIBIDO

Serrano consideró que el Paquete Económico de 2020 será bien recibido por los mercados financieros al ser fiscalmente responsable y realista.

Indicó que de cumplirse con el superávit primario y con un crecimiento económico de 2.0 por ciento, los requerimientos financieros del sector público serían de 2.6 por ciento del PIB para 2020. “Esto significa que el cociente deuda a PIB permanecerá estable. Incluso existe margen de maniobra en caso de que el crecimiento sea menor”.

Para Gabriel Casillas, economista en jefe del Grupo Financiero Banorte, la propuesta del gobierno busca mantener las finanzas públicas sanas, lo cual es un esfuerzo a reconocer al presidente y al equipo hacendario.

“Con el objetivo de superávit primario de 0.7 por ciento del PIB y la meta de deuda en 45.6 por ciento del PIB para 2020 se cumple cabalmente con la promesa de campaña del presidente López Obrador de ser fiscalmente responsable”, explicó.

Para 2020 se propone que el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP), la media más amplia de la deuda, se ubique en 45.6 por ciento como proporción del PIB, que prácticamente es el mismo nivel estimado para el cierre de 2019 en 45.3 por ciento del PIB.

OPTIMISMO EN CRECIMIENTO

Para 2020 se proyecta un crecimiento económico de entre 1.5-2.5 por ciento, que es ligeramente superior al rango de 1.4-2.4 por ciento al estimado en los Pre-Criterios 2020.

Herrera dijo que los pronósticos más optimistas del crecimiento están relacionados con la política monetaria de los diferentes bancos centrales, lo que podría derivar en una reacción positiva de la economía, y la ratificación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

El titular de Hacienda resaltó el precio del barril de petróleo como una de las variables clave del marco macroeconómico en términos de ingresos para el gobierno federal.

En ese sentido, Hacienda ve para el 2020 un precio promedio del crudo de 49 dólares por barril, que es un ajuste a la baja respecto de los 55 dólares por barril proyectados en Pre-Criterios, mientras que para 2019 estima un cierre de la mezcla mexicana en 55 dólares por barril.

La plataforma de producción petrolera se estima que en 2020 alcance los 1.951 millones de barriles diarios, ligeramente por arriba de lo previsto en Pre-Criterios en 1.916 millones diarios.

Herrera aseguró que es posible alcanzar la meta de producción porque este 2019 se ha logrado estabilizar la producción.

-----LA JORNADA----->

- **BdeM: se acentúan dificultades para la economía mexicana. DORA VILLANUEVA**

El plan de Pemex aún preocupa

En un contexto de economía estancada en los últimos trimestres, las dificultades derivadas de un entorno externo complejo han sido acentuadas por otros factores atribuibles a la manera de pensar y hacer las cosas en su administración, idiosincráticos, aseguró Javier Guzmán Calafell, subgobernador del Banco de México.

En una presentación a integrantes de la Cámara de Comercio de México y Estados Unidos, Guzmán Calafell –el voto disidente en la última reunión de política monetaria del organismo– detalló que en las condiciones actuales la política monetaria debe contribuir a respaldar la confianza.

Durante la jornada del 15 de agosto –se lee en las minutas del cónclave–, Guzmán Calafell fue el único del lado opositor a bajar la tasa de referencia de 8.25 a 8 por ciento.

El efecto combinado de diversos factores hace inconveniente relajar la postura de política monetaria, cita dicho documento al subgobernador.

El posicionamiento de Guzmán Calafell se mantuvo este 6 de septiembre en la Cámara de Comercio de México y Estados Unidos. Ahí, el subgobernador se centró en advertir que la política monetaria en México se da en un contexto de alta incertidumbre.

A la desaceleración se combina una inflación subyacente persistentemente alta, presiones en el tipo de cambio y un aumento en la percepción del riesgo-país.

Agregó que el nivel de las tasas de interés es, en parte, reflejo del riesgo-país (el subgobernador es partidario de dejarlas en 8.25 por ciento, su máximo histórico).

A la par, dijo, aún falta ver los efectos que el incremento salarial de enero pasado y las variaciones en el tipo de cambio tendrán en la inflación.

En la medida en que persista la incertidumbre, especialmente en relación con los factores internos, es probable que los márgenes de maniobra para la política monetaria sigan siendo limitados, admitió ante los empresarios.

Luego de recordar los estimados de crecimiento que recién disminuyó el banco –en un rango de 0.2 a 0.7 por ciento para 2019 y de 1.5 a 2.5 por ciento el siguiente año–, advirtió que se espera una brecha de producción negativa para este periodo.

Las posibles consecuencias de las menores tasas de crecimiento esperadas en el país subrayan la necesidad de corregir los factores internos que están afectando el desempeño de la economía mexicana. La política monetaria debería priorizar la prudencia, apuntó.

Sin embargo, también resaltó algunas tareas necesarias fuera del Banco de México. Advirtió que se deben atender las causas de la debilidad económica actual.

Implica garantizar finanzas públicas saneadas a largo plazo, implementar políticas que conduzcan a un aumento de la productividad, fomentar condiciones adecuadas para un aumento de la inversión privada y, en general, mejorar la confianza en las perspectivas de la economía y el marco institucional.

No se disipa la angustia

El subgobernador recalcó frente los empresarios que Petróleos Mexicanos continúa siendo una fuente importante de preocupación.

Incluso, sobre el plan de negocios que la petrolera presentó a mediados de julio pasado, aseveró: No ha disipado la angustia por las perspectivas financieras de la empresa.

Guzmán Calafell destacó que ello se debe, primero, a que no se ve factible que se alcance la producción de petróleo y el remplazo de reservas con que está manejándose el gobierno.

Anticipó que los mercados no descartan una rebaja adicional a la nota crediticia de la empresa productiva del Estado y los efectos que esta política tenga también en las finanzas públicas y en el soberano.

-----EXCELSIOR----->

- **Crecimiento económico para 2020 será de 1.5% a 2.5%: SHCP**

CIUDAD DE MÉXICO.- Arturo Herrera, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, entregó a la Cámara de Diputados el paquete económico en el que el Presupuesto de Egresos suma 6.1 billones de pesos, con una expectativa de crecimiento del PIB de 1.5 a 2.5 por ciento para este 2020.

En adición se espera un precio promedio de 49 dólares por barril de petróleo y un tipo de cambio de 19.9 pesos. El énfasis de distribución de gasto será en Bienestar, Seguridad y Energía, apoyos especialmente para Pemex, por lo que el erario dejará de ingresar 86 mil millones de pesos. Dentro de la Miscelánea Fiscal, se incorpora la “economía digital” que retendrá impuesto sobre la renta a plataformas como Uber, Rappi y otras empresas.

- **100 empresas lavan con facturas falsas**

Al menos 100 empresas, que emiten facturas falsas en el país, realizaron transacciones con dinero en los últimos dos años, lo que significó lavado de dinero. El SAT dio a conocer que en un operativo contra 150 factureras detectó que dos terceras partes de ellas dieron origen a blanqueo de recursos y el restante a transacciones sin dinero con el fin de evadir impuestos.

Esto es muestra de una perversidad a partir de que el fisco no fiscalizó en el pasado y que llegó hasta el crimen organizado en el ámbito nacional e internacional, por el movimiento de los flujos de dinero”, afirmó Margarita Ríos-Farjat, jefa del SAT. Al participar en el XXVI Congreso del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, detalló que este resultado se obtuvo de fiscalizar empresas de facturas falsas, de más de diez mil que realizan operaciones simuladas.

-----LA CRÓNICA----->

- **SAT reforzará medidas para sofisticar métodos de fiscalización**

El Servicio de Administración Tributaria seguirá con sus mejoras para sofisticar los métodos de fiscalización, porque hay una relajación en el cumplimiento de los compromisos fiscales, afirmó su titular, Margarita Ríos Farjat. “Seguiremos, obviamente, trabajando, sofisticando nuestra planeación y programación utilizando los modelos analíticos y fiscalizando más a los proveedores del gobierno”.

Durante su participación en el XXVI Congreso de Comercio Exterior Mexicano, organizado por el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología, la jefa del SAT comentó que la recaudación va bien, porque se ha llegado al segundo billón de pesos el pasado 20 de agosto.

- **Retiros por desempleo afectarán pensión, señala Consar**

Los retiros por desempleo de las cuentas de las Afores alcanzaron un máximo histórico al cierre de julio, de mil 204 millones de pesos, derivado del menor crecimiento económico en el país, sin embargo esto puede afectar a los trabajadores al momento de solicitar su pensión.

Así lo advirtió el presidente de la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro, Abraham Vela, quien agregó que el número de retiros por desempleo de las cuentas de las Administradoras de Fondos para el Retiro obedece a que la economía tiene un bajo ritmo de crecimiento.

-----LA RAZÓN----->

- **Operadores móviles virtuales ganan terreno**

Este año se prevé que los Operadores Móviles Virtuales eleven 15.2 por ciento su número de líneas en el mercado nacional, equivalente a 2.03 millones de servicios de telefonía, reveló un análisis del Instituto Federal de Telecomunicaciones.

En el documento denominado “Análisis sobre el mercado de Operadores Móviles Virtuales 2019”, también se espera que alcance una participación en el mercado de 1.63 por ciento, del total de telefonía móvil en el país, lo que representaría un alza marginal de 0.16 puntos porcentuales respecto al año inmediato anterior.

- **Buscan explotar campos no rentables con privados**

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público se han reunido con compañías petroleras del sector privado, con el fin de encontrar mecanismos que permitan la exploración y explotación de campos que no son rentables para la empresa petrolera nacional, reveló Arturo Herrera, secretario de la dicha dependencia.

“Pemex tienen algunos campos que son rentables para el Estado mexicano, pero no son rentables para petrolera mexicana. Esos campos se migrarán, de tal forma que la empresa petrolera reciba ingresos”, aseveró. El pasado 28 de agosto, el presidente de México se reunió con el director general de compañía italiana ENI, Claudio Descalzi.

-----EL SOL DE MEXICO----->

- **Cerveza, cigarros y apps aportarán más impuestos en 2020**

El gobierno federal recaudará 13 mil 840 millones de pesos extra en 2020 como resultado de actualizaciones al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios a cigarrillos, cervezas, bebidas saborizadas y energizantes, así como un Impuesto al Valor Agregado en servicios de plataformas tecnológicas.

En un documento que analiza las medidas para fortalecer la recaudación presentada en el Paquete Económico para 2020 se calcula que estos ajustes sumen a la intención del gobierno federal de incrementar en 188 mil millones de pesos los ingresos tributarios para el próximo año, pero sin aumentar impuestos.

- **Se desploman ventas automotrices al exterior en agosto**

Durante agosto, la venta de autos ensamblados en México en el exterior se contrajo 9.95% en comparación con el mismo lapso del año anterior. De acuerdo con un comunicado del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, la caída más grande fue la de la japonesa Mazda, al bajar 65.5%, aunque fue provocada por un desplome en la producción de unidades de esta empresa en México.

En segundo sitio, aparece la baja de Volkswagen, cuyas exportaciones se contrajeron 37.9% en agosto, hasta 25 mil 317 autos, contra poco más de 40 mil 700 unidades del mismo mes del año anterior. Siete de las 11 marcas automotrices que exportan autos tuvieron caídas en los envíos durante agosto. Sin embargo, en el acumulado de los primeros ocho meses del año muestran una expansión de 1.54%, al enviar 2.29 millones de autos al exterior.

-----**EL ECONOMISTA**----->

- **Turistas extranjeros gastan en promedio 851 dólares en México**

Durante julio del 2019 los turistas de internación (extranjeros que vienen con motivo de vacaciones, negocios o visitas) registraron un gasto promedio de 851 dólares, alrededor de 16,575 pesos mexicanos. Esta cifra implicó que en este lapso este tipo de turistas gastaron 9.7% en comparación anual. En su clasificación por vía de ingreso a México, los que llegaron en avión gastaron en promedio 1,001 dólares en su estancia, equivalentes a 19,522 pesos mexicanos. Este monto es 12.8% superior a lo que gastaron los extranjeros el año pasado.

Por su parte, los turistas extranjeros que llegaron al país vía terrestre realizaron un gasto promedio significativamente menor, sólo gastaron 293 dólares cada uno, lo que es igual a 5,714 pesos, cifra que es 9.1% menor que la registrada hace un año, de acuerdo con cifras obtenidas por las Encuestas de Viajeros Internacionales realizadas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

- **Nuevo ajuste al proyecto de Santa Lucía y bajo presupuesto**

La Secretaría de la Defensa Nacional incrementó una vez más la inversión requerida para el proyecto de construcción del Aeropuerto Internacional de Santa Lucía, su interconexión con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y la reubicación de instalaciones militares, que a la fecha no ha podido iniciar.

El costo de la infraestructura aeroportuaria es de 95,260.4 millones de pesos y representa un aumento de 3.6% respecto al referido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en su último informe trimestral de finanzas públicas. La nueva cifra

está referida en el proyecto de presupuesto de egresos de la dependencia para el 2020, el cual se difundió.