

### **Prohíbe EU a México capital chino**

Colocada en el tapete la posibilidad del Tren Maya, rápidamente saltó a la palestra una empresa china, cuya razón social no fue revelada, lo que plantearía la posibilidad de restañar heridas frente a la cancelación de una licitación para construir y operar el ferrocarril México-Querétaro que había ganado un consorcio encabezado por la firma del país de la muralla China Railway Construction Corporation.

Como se recordará, en la antesala de reponer el procedimiento el gobierno anterior canceló el proyecto, lo que dio lugar a una reclamación internacional aún en tribunales. La causa china, en el escenario, había sufrido un descalabro más: el veto, por razones de equilibrio ecológico, de un colosal centro de exhibición y venta de sus productos bajo la razón social Dragon Mart, que se instalaría en Cancún.

La exposición de motivos para otorgarle la concesión a China Railway se apuntalaba en su experiencia en la tarea, pero sobre todo en la posibilidad de obtener el financiamiento reclamado vía el gobierno de su país. El caso es que nunca se volvió a hablar de la opción china para el Tren Maya. Y el caso es que a decir del jefe de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, el gobierno de Estados Unidos le pidió al país rechazar capitales chinos, con énfasis en actividades estratégicas. Naturalmente, el ferrocarril es una de ellas.

La exigencia, a cambio de acelerar la aprobación del acuerdo mercantil con México y Canadá, empezando por excluir a los dos países del arancel global al acero y aluminio, la colocó en la mesa del secretario de Comercio del país vecino, Wilbur Ross. El marco habría sido el foro CEO Dialogue celebrado en Mérida el pasado 12 de abril...

En 2017, por ejemplo, último año de que se tiene registro, el flujo de capital del país del Extremo Oriente al nuestro fue de sólo 228.1 millones de dólares. En la coyuntura del TLCAN que le abría la puerta a la instalación de maquiladoras extranjeras con opción de exportar sin aranceles a Estados Unidos, de 1994 a 2017 el capital chino que llegó al país alcanzó mil 67 millones de dólares.

Colocada en las trincheras la guerra comercial EU-China, durante abril pasado, disminuidas en 17% las exportaciones orientales a ese país, México se convirtió en el primer socio comercial de éste. En las hostilidades, la posibilidad apunta a la salida de maquiladoras de EU para algunas de ellas domiciliarlas en México. ¿En que no está conmigo está contra mí?

**Balance general.** Por tercera ocasión, el magnate Carlos Slim insiste en que la posibilidad real de que se alcance el anhelado 4% de crecimiento económico se sustentaría en un mayor flujo de inversión privada. El hecho es que mientras las firmas extranjeras comienzan a acercarse en el escenario del nuevo gobierno, las

nacionales se mantienen a la expectativa pese a las promesas y pese a la creación del Consejo para el Fomento a la Inversión, el Empleo y el Crecimiento Económico, que por cierto aún no se ha instalado oficialmente. Por lo pronto, el Inegi confirmó el dato preliminar de una caída de 0.2% del Producto Interno Bruto durante el primer trimestre del año.

**EMPRESA DE ALBERTO BARRANCO.** Mayo 24 del 2019

### **Juez y parte en fraude de Pemex**

Inhabilitado durante 15 años para trabajar en el servicio público con multa al calce de 620 millones de pesos, el ex director de Pemex Fertilizantes, Edgar Torres Garrido había sido director general de Fertinal, uno de los complejos de fertilizantes cuya compra provocó la sanción. La entonces paraestatal encabezada por Emilio Lozoya Austin pagó por las plantas paralizadas desde hacía un lustro, 255 millones de dólares. El monto de la sanción pecuniaria, a juicio de la Secretaría de la Función Pública, equivale al daño causado al patrimonio de Pemex por el sobreprecio.

En su omento, Torres Garrido había defendido la compra, avalada en octubre de 2015 por el Consejo de Administración de la empresa productiva del Estado aduciendo que se había recibido la opinión de un despacho externo... aunque de acuerdo con la Auditoría Superior de la Federación no había evidencia física.

Adquiridas en paralelo en 425 millones de dólares las plantas de la empresa Agronitrogenados que mantenía en condición de chatarra la siderúrgica Altos Hornos de México de Alonso García, al estallido del escándalo Lozoya aducía que las operaciones habían sido parte del Pacto por México firmado por el presidente Enrique Peña Nieto y los partidos políticos. A su juicio, la adquisición había sido ventajosa, dado que se utilizaría para el pago de una línea de crédito abierta por Nacional Financiera y el Banco Nacional de Comercio Exterior con interés blando. La redención se haría a lo largo de 16 años.

Las cuentas alegres hablan de llegar a producir 3.5 millones de toneladas, con posibilidad de facturar 2 mil millones de dólares al año en un marco en que se importa 70% de la... Del dicho al hecho, empero, de acuerdo al Consejo de Administración de PMI Holding, a quien se sectorizaron las plantas de Fertinal, su rehabilitación y modernización reclamaría 425 millones de dólares.

En el marco se le entregó un contrato a la firma Petrotiger Engineering, quien realizaría las obras entre el propio 2015 y el siguiente... con la novedad de que no se han concluido. El presupuesto original para la división creada, Pemex Fertilizantes, era de 6 mil 366 millones de pesos, que se fueron literalmente a la basura.

Fertinal, con vocación de fertilizantes fosfatados, que tenía su planta principal en Lázaro Cárdenas, Michoacán, además de una mina en Baja California Sur, fue

privatizada por Fabio Covarrubias, quien fuera vicepresidente del Banco Unión, con un pago de 317 millones de billetes verdes. El ex funcionario de Pemex inhabilitado y multado había sido cesado y sometido a una investigación. Colocada una demanda penal en la barandilla por supuesto fraude, el segundo acto está en la antesala.

**Bolita al INAE.** Aunque la Secretaría de Hacienda ya le entregó al Instituto Nacional de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos la lista de los grandes corporativos beneficiados por las condonaciones de impuestos durante los gobiernos de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, está en manos de ésta la decisión de hacer públicas las razones sociales. Cancelado el obstáculo que representaba el secreto fiscal, el freno, de cara al Servicio de Administración Tributaria, lo representan los amparos colocados en la barandilla para impedir la divulgación, que permanecen en espera de una resolución definitiva.

**COLUMNA DE ENRIQUE CAMPOS SUAREZ.** Mayo 27 del 2019

### ***La reserva de gasolina, los otros datos presidenciales***

Rara vez usa apuntes, algunas tarjetas o algún apoyo digital para apuntalar las cifras que frecuentemente da a conocer durante sus conferencias de prensa matutinas. Habitualmente, el presidente Andrés Manuel López Obrador responde a algún cuestionamiento estadístico de memoria o, de plano, desde lo más profundo de sus deseos y convicciones. Cuando quiere dar a conocer datos concretos, hace desfilar hasta el atril con el escudo nacional, ese que antes se reservaba sólo para el presidente, a diversos funcionarios públicos.

La rutina es por todos conocida, el presidente se pone justo detrás del personaje en cuestión, y mientras su subordinado da cuenta de su tema el presidente le mira fijamente a la nuca, como supervisando cada palabra que desde ahí se diga. Pero cuando toca directamente al jefe del Ejecutivo responder algún cuestionamiento que involucre números, no es raro que recurra a éstos, sus otros datos.

Por ejemplo, las cifras del comportamiento del Producto Interno Bruto (PIB). El presidente tiene otros datos que lo llevan a asegurar que la economía mexicana va en camino a crecer 4% este año, cuando todos los pronósticos, hasta los de la propia Secretaría de Hacienda, rondan 1.5% para el 2019. Es más, el Inegi corroboró el viernes las cifras del comportamiento del PIB al cierre del primer trimestre de este año, y dejó firme el dato preliminar de una caída económica de 0.2% entre enero y marzo, lo que además se agrava con el dato del Indicador Global de la Actividad Económica de marzo, que aceleró su caída a 0.6 por ciento. En este caso, el presidente hace hasta apuestas porque realmente desearía poder cumplir con sus promesas de campaña. El deseo gana a la precisión.

Pero hay otras cifras en las que el presidente no se apoya en algún asesor para darlas a conocer, y queda la duda de la fuente de sus otros datos. Apenas la semana pasada, el presidente pareció hacer un acto de contrición y reveló que se había guardado el dato, por razones estratégicas, del monto de reservas de gasolinas durante los días que decidió cortar el suministro de gasolinas a una parte importante del país. Dijo que en esos días críticos México sólo tuvo gasolinas para ¡una semana! De inmediato agregó que hoy este país tiene reservas de gasolinas para 20 días.

Así, mientras sus seguidores aplaudían el acto de honestidad presidencial, por la revelación sin solicitud de transparencia de por medio, los expertos levantaban la ceja ante tales datos. Resulta que hasta hace apenas cinco meses este país tenía la capacidad de reservar gasolinas sólo para dos o máximo tres días. Y no era por ganas de no llenar los tanques de almacenamiento, era simplemente que no los había. Así que, si hoy existen reservas para 20 días, significa que Pemex en cinco meses de la 4T multiplicó por 10 sus enormes tanques de almacenaje.

Datos de la Agencia Internacional de Energía confirman que México tiene dos días de margen en gasolinas. Y los analistas aseguran que este riesgo de seguridad nacional se debe a que la reforma energética de Peña Nieto entregó a particulares esa tarea y simplemente no la hicieron. Así que, como diría aquel, pero qué necesidad. El presidente debe tener conocimiento de esto y hasta podría sacar ventaja política de la omisión del gobierno anterior. Sólo que hay un detalle. Si el presidente asumiera este peligro a la seguridad nacional de no tener reservas suficientes, tendría que explicar por qué no invertir en almacenaje en lugar de la caprichosa refinería de Dos Bocas, quizá por la multiplicación de los litros en la mañanera.

[ecampos@eleconomista.com.mx](mailto:ecampos@eleconomista.com.mx)