

## ----- NOTAS SOBRE TRATADOS COMERCIALES ----->

- **Ve Trump buen avance en T-MEC. EFE. Reforma. Washington DC, Estados Unidos (04 abril 2019).**

El Presidente estadounidense, Donald Trump, remarcó que la economía mantiene unas perspectivas "muy fuertes" y los acuerdos comerciales con China o los realizados con México y Canadá están avanzando bien, pese a la Reserva Federal, a la que criticó.

"Pese a las acciones innecesarias y destructivas tomadas por la FED, la Economía tiene unas perspectivas muy fuertes, los acuerdos con China y el USMCA están avanzando bien, hay poco o nada de inflación, y el optimismo en EU es muy alto", subrayó Trump en su cuenta de Twitter.

El Mandatario ha criticado en numerosas ocasiones a la FED, rompiendo con la tradición en Washington de respetar la independencia del banco central, al asegurar que las recientes subidas de tipos de interés han frenado el progreso económico.

En 2018, la tasa de crecimiento en EU fue del 2.9 por ciento, y para este año el banco central rebajó sus previsiones el pasado mes del 2.3 por ciento al 2.1 por ciento.

Este fin de semana, el principal asesor económico de la Casa Blanca, Larry Kudlow, sorprendió al indicar que la FED debería rebajar el precio del dinero en EU.

Trump se apuntó el pasado año una victoria política al lograr un acuerdo comercial renegociado con México y Canadá, pero aún debe ser ratificado por el Congreso de EU; mientras que las conversaciones comerciales con China se han prolongado durante meses ante la complejidad de los temas tratados.

Precisamente, esta tarde el Mandatario se reunirá con el viceprimer ministro chino, Liu He, en la Casa Blanca para tratar de cerrar los detalles de un eventual acuerdo comercial, antes reunirse con el presidente chino, Xi Jinping, para que sea ratificado.

La disputa comercial entre Washington y Pekín, que se han aplicado varias rondas de aranceles mutuos, han provocado inquietud en los mercados financieros internacionales y han provocado la rebaja de las previsiones de crecimiento mundial por parte de organismo internacionales como el Fondo Monetario Internacional.

- **A México no le interesa 'meterse' en guerras comerciales: López Obrador REDACCIÓN @EIFinanciero\_Mx Abril 04 de 2019.**

El presidente Andrés Manuel López Obrador señaló este jueves que México no participará en ninguna guerra comercial con países con los cuales tiene intercambios económicos.

López Obrador dijo que se reunirá con Roberto Azevedo, director general de la Organización Mundial del Comercio, con quien discutirá sobre el libre comercio, pero no de la amenaza del presidente Donald Trump sobre un posible cierre de la frontera con Estados Unidos.

"No está en la agenda lo del comercio con Estados Unidos, es una visita de cortesía para intercambiar puntos de vista sobre el libre comercio. Estamos a favor del libre comercio y no vamos a participar en ninguna guerra comercial. No nos interesa, no nos incumbe meternos en esos asuntos", apuntó.

Trump amenazó, de nueva cuenta, el miércoles con cerrar la frontera con México al comercio si el Congreso estadounidense no modifica las leyes migratorias vigentes en la Unión Americana.

El mandatario señaló además que el Gobierno federal protegerá el mercado interno mediante el respeto a los acuerdos y tratados comerciales firmados por el país.

López Obrador señaló que en el caso de la 'guerra comercial' entre Estados Unidos y China, México debe evitar abstenerse de involucrarse en ese asunto.

"¿Para qué meternos si hay una diferencia entre Estados Unidos y China? Había una época en que la política exterior de México no se manejaba con cautela y, sin que nos pidieran nada, nos ofrecíamos a ser mediadores en todos los conflictos del mundo", criticó.

- **Trump ahora amenaza a México con aranceles a los autos si no detiene a inmigrantes y drogas. REUTERS @EFinanciero\_Mx. Abril 04 de 2019.**

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, se retractó este jueves de una amenaza de cerrar inmediatamente la frontera con México, pero planteó el nuevo escenario de eventualmente gravar con aranceles a los autos que vienen desde su vecino a menos que haga más para detener a los inmigrantes ilegales y las drogas.

Trump generó pánico en la comunidad de negocios estadounidense el viernes pasado al decir que cerraría la frontera esta semana para lidiar con un aumento de migrantes desde Centroamérica, pero desde entonces se ha alejado de dicha amenaza.

Este jueves, Trump dijo a periodistas en la Casa Blanca que quiere ver que México detenga el flujo de migrantes en su frontera sur. El mandatario le dio a su vecino un plazo para que lidie con el tráfico de drogas o enfrentará aranceles.

"Vamos a darles una advertencia de un año, y si las drogas no se detienen, o no se frenan en gran medida, vamos a imponer aranceles a México y productos, en particular autos", afirmó Trump.

El mandatario hizo de frenar la inmigración ilegal una piedra angular en su campaña de 2016 hacia la Casa Blanca, prometiendo construir un muro en la frontera. Cuando el Congreso rechazó otorgarle el financiamiento necesario para pagarlo, declaró emergencia nacional para canalizar fondos de otros proyectos.

Trump sostuvo este jueves que la cobertura de la prensa en los últimos días ha llevado a México a tomar medidas para frenar el flujo de inmigrantes y aliviar la presión en los puntos de entrada de Estados Unidos.

Trump planea visitar el viernes la frontera en Calexico, California.

"Están sucediendo muchas cosas buenas con México. México entiende que vamos a cerrar la frontera o voy a imponer aranceles a los autos", sostuvo el republicano.

De forma separada, exportadores mexicanos dijeron esta semana que estudian el envío de sus productos a Estados Unidos por aire para evitar una fila de camiones de varios kilómetros en la frontera.

## -----EL FINANCIERO----->

### • LA INCONCLUSA MUTACIÓN. ROLANDO CORDERA CAMPOS.

La necesidad de un cambio en la manera de hacer las cosas públicas se expresó con fuerza el pasado mes de julio. En la elección y después de ella, la expectativa creció sin encontrar pisos intermedios que permitieran algunos momentos de reflexión. De aquí, tal vez, el panorama de desencuentros y dudas, imprecisiones y apresuramientos que ha acompañado los primeros cuatro meses de gobierno.

El presidente parece convencido de que sus formas de comunicación, con la sociedad o con 'su pueblo', son suficientes para mantener las expectativas de cambio y hasta para tomar decisiones en materias tan complejas y delicadas como la política exterior y su diplomacia frente al gobierno de Estados Unidos y su intemperante y braveno presidente. Cuyas amenazas no deberían menospreciarse sobre todo si, como nos lo acaban de anunciar, las previsiones sobre el crecimiento económico se mantienen a la baja sin contar con protecciones eficientes para una cuestión social que no podrá sino agudizarse por sus lados más agrestes.

Preguntar(se) sobre nuestra capacidad de aguante se ha vuelto indispensable, pero más nos valdría examinar nuestra disposición a apoyar medidas abiertamente contra cíclicas, con o sin el beneplácito de las calificadores. A nadie le conviene seguir en las goteras de la recesión, menos a un gobierno comprometido con 'su pueblo'. Contrato que, de manera inequívoca, implica mayor crecimiento y mejor redistribución de sus frutos. Por ello, facilitar la deliberación es no sólo necesario sino urgente aunque, conviene reconocer, en esta materia tenemos un déficit mayor, dadas las maneras de hacer política y política económica que la coalición gobernante ha adoptado y quiere generalizar.

La formación de un consejo económico y social ha sido demanda añeja de sindicatos y académicos y, a pesar de la experiencia internacional conocida, no ha tenido una respuesta adecuada. Tampoco parecen haber afanes deliberativos en las comisiones y centros de análisis y estudio del Congreso, por lo que la revisión de políticas y reformulación de objetivos e instrumentos brilla por su ausencia.

Conformar una plataforma de pensamiento y circulación de ideas y arriesgar su evaluación sobre la marcha debiera ser práctica permanente del Congreso y, también de los medios de comunicación, pero se ha instalado un juego barato de ocurrencias en un vano afán por ganar la carrera a las 'benditas' redes sociales.

Elevar la mirada sin perder el suelo; asumir lo vital que es pensar en el mediano plazo para acercarse al largo plazo, tendría que ser un propósito superior compartido por partidos, legisladores y analistas. En foros y cenáculos, conversatorios y paneles de discusión puntual y general, se deben empezar a colocar los cimientos de un cambio de rumbo gradual pero consistente, articulado por la decisión nacional de no permitir la recesión y prepararse para cambios sustanciales en nuestras pautas distributivas, en especial en los salarios y la agreste cuestión fiscal que nos condena.

De ser este el camino a seguir, la comunicación con el pueblo, cimiento inicial del prometido nuevo régimen, tendría plataformas de recreación de la política y ampliación de las estrategias. Lo que toda democracia madura requiere como oxígeno.

## -----LA JORNADA----->

- **Alistan exportadores plan B ante eventual cierre de la frontera**

Demoras hasta de 12 horas en las aduanas

Para evitar penalizaciones de sus clientes por no cumplir a tiempo con la entrega de mercancías y para no detener las operaciones de varias industrias de México y Estados Unidos, empresarios del sector exportador contemplan como plan B enviar sus pedidos por avión o barco ante el retraso que existe para cruzar por vía terrestre en varios puntos de la frontera entre ambos países, aseguraron Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación, y José Gerardo Tajonar Castro, nuevo dirigente de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana.

Aguirre Lang destacó que la aduana de Ciudad Juárez-El Paso es la más afectada, pues hasta anoche estaban atorados 500 tráilers y los tiempos de espera oscilaban entre 8 y 12 horas, con filas hasta de 15 kilómetros.

No obstante, rechazó que haya un cierre parcial de la frontera porque todas las aduanas siguen operando. Simplemente lo que ha sucedido en algunas, que no en todas, es que ha disminuido la cantidad de agentes aduanales de Estados Unidos,

quienes han sido enviados a reforzar a la Patrulla Fronteriza por la llegada de inmigrantes, pero consideró que la situación no ameritaba esa decisión del presidente Donald Trump, la cual atribuyó a motivos político-electorales.

El retraso, advirtió, ya cobró la primera factura, porque una planta automotriz en Ciudad Juárez tuvo que parar dos líneas de producción al no llegar sus suministros, pero no reveló el nombre de la empresa afectada.

Entre las compañías afiliadas a Index, dijo, ya tenemos muchas, sobre todo del sector automotor o médico, que ya tienen contempladas alternativas logísticas, aéreas principalmente, para no interrumpir las operaciones de manufactura en México y tampoco incurrir en penalizaciones por incumplimiento de entregas de los productos terminados en Estados Unidos a raíz de las demoras que se están suscitando en la frontera norte.

Por separado tras tomar posesión como dirigente de la Anierm, José Gerardo Tajonar Castro comentó que algunos de sus afiliados pudieron prepararse y están trasladando su mercancía por barco y otros prevén hacerlo, como un plan B, en caso de que el presidente Donald Trump cumpla su amenaza de cerrar la frontera con México.

Aguirre Lang refirió que 70 por ciento de las exportaciones de México se trasladan vía terrestre; el año pasado el monto de las mercancías transportadas por carretera hacia Estados Unidos ascendió a 275 mil 717 millones de dólares, lo que implica un promedio diario de 755 millones de dólares. La aduana Nuevo Laredo concentró 31.4 por ciento del total, seguida de Ciudad Juárez con 20.4 por ciento.

### **Peligro real: CNA**

De concretarse el amago del presidente Trump de cerrar la frontera con México, habría afectaciones por 127 millones de dólares al día en el rubro agroalimentario, aseguró el Consejo Nacional Agropecuario.

Mario Andrade, vicepresidente de comercio exterior del CNA, expuso que no se deben tomar a la ligera los dichos del mandatario estadounidense. Detalló que en el caso del aguacate, a la semana cruzan a Estados Unidos mil 200 camiones con el fruto y 500 camiones de bayas.

Esto sería un impacto enorme al campo y a la economía mexicana.



-----EXCELSIOR----->

- **No hay que dar motivos para renegociar el T-MEC: López Obrador**

CIUDAD DE MÉXICO.- En su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que es necesaria la aprobación de una Reforma Laboral apegada al acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá, para evitar una reapertura de la negociación.

Al dejar en claro que “no vamos a participar en ninguna guerra comercial, no nos interesa meternos en esos asuntos”, López Obrador indicó que sí se cuidará el mercado interno, respetando los acuerdos que hay con otros países, así como la instancia que regula la libertad en la materia a nivel mundial.

- **Trump amenaza a México con aranceles; represalia por migración**

WASHINGTON.- El presidente Donald Trump, amenazó este jueves a México con el gravamen de aranceles en autos, en caso de que no muestre apoyo en el combate con el flujo de migrantes en la frontera sur.

Trump dijo a periodistas en la Casa Blanca que impondría aranceles a los automóviles o cerraría la frontera, pero que podría comenzar con los impuestos aduaneros.

-----LA CRÓNICA----->

- **Reforma laboral debe apegarse a acuerdos del T-MEC**

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, aseveró que debe aprobarse una reforma laboral apegada a los acuerdos que se establecieron en el tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá, para evitar una reapertura en las negociaciones.

"No vamos a participar en ninguna guerra comercial, no nos interesa meternos en esos asuntos", afirmó López Obrador; sin embargo, aclaró que se cuidará el mercado interno, respetando los acuerdos que hay con otros países, así como la instancia que regula la libertad en la materia a nivel mundial.

- **ANIERM asegura tener Plan B de contingencia**

La Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana aseguró que tiene un plan B en caso de que se realice el cierre de la frontera entre México y Estados Unidos, como amenaza el presidente republicano Donald Trump. El presidente del organismo, Gerardo Tajonar Castro, dijo que las empresas utilizarán diferentes rutas terrestres y el transporte marítimo para mover sus mercancías.

Sobre la posibilidad de un incremento de costos por utilizar este último transporte, informó que “de momento no nos han dicho que aumentaron los costos para los puertos” y que lo más importante ahora es que haya alternativas de movilidad de productos. Hasta el momento, el sector no ha registrado una afectación por la amenaza del cierre de frontera, aunque se ha visto en algunos cruces fronterizos mayor lentitud en el proceso.

-----LA RAZÓN----->

- **Incertidumbre pega a venta de vehículos**

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía informó que en marzo de este año, la venta de vehículos nuevos en el país registró un nuevo descenso de 1.5 por ciento, al comercializarse 117 mil 122 unidades, frente a los 118 mil 907 autos reportados en igual mes de 2018. Datos del Inegi señalan que dicho volumen es el más bajo que presenta la industria para un tercer mes del año desde 2015, cuando se vendieron 105 mil 34 unidades.

Si bien la caída fue menor que en febrero, la baja representa la segunda contracción seguida y la baja número 21 en los últimos 22 meses. Al medir el desempeño del primer trimestre del año se observa una contracción de 1.7 por ciento, al pasar de 337 mil 869 unidades vendidas entre enero y marzo de 2018 a 332 mil 13 en los primeros tres meses de este año, de acuerdo con datos del Inegi.

- **Ven menor crecimiento si cierra frontera**

De acuerdo con la Oficina de Estadísticas de Transporte de Estados Unidos, el 69.3 por ciento del comercio entre ese país y México se realizó en camiones, el 12.8 por ciento por vías férreas, y el resto por vías marítimas y aéreas, por lo que un cierre de frontera representarían pérdidas de mil 155 millones de dólares diarios, lo que equivaldría al 0.05 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) nacional, mientras que para Washington; 0.006 por ciento.

De acuerdo con un análisis de Banco Base, la industria manufacturera mexicana sería de las principales afectadas ante un cierre de frontera, pues el 64.19 por ciento de las exportaciones a Estados Unidos corresponden a maquinaria y equipo de transporte y el 16.98 por ciento proviene de otros bienes de manufactura, de acuerdo con la Clasificación Estándar Internacional de Comercio, sistema utilizado por las Naciones Unidas.

-----EL SOL DE MEXICO----->

- **Cierre de garitas afectan economía mexicana, admite Márquez Colín**

La secretaria de Economía, Graciela Márquez Colín, reconoció que el cierre de garitas sí está afectando la economía mexicana, porque se interrumpen los flujos comerciales. "Por supuesto, porque se interrumpen los flujos comerciales", respondió después de una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gabinete económico.

Tras negarse a revelar las cifras, excusó que aún no pueden medir el impacto que tendrá en la zona fronteriza, pero mañana deberá presentar un informe al presidente de la República. "No la podemos medir todavía, porque llevan dos días, el presidente me encargó hacerle un reporte para mañana", adelantó.

- **Director general de OMC hará gira de trabajo por México este jueves**

Ante la coyuntura actual caracterizada por la desaceleración del comercio mundial y del incremento de las tensiones comerciales, México buscará mejor su posicionamiento con la Organización Mundial del Comercio durante una visita a nuestro país el día de mañana del director general de este organismo, Roberto Azêvedo, informó la Secretaría de Economía.

Mediante un comunicado, la dependencia dio a conocer que este 4 de abril (de 2019) el responsable de la OMC hará una gira de trabajo respondiendo a la invitación hecha por la titular de la SE, Graciela Márquez Colín, en representación del Gobierno de México. Se tiene contemplado un encuentro privado con el Presidente Andrés Manuel López Obrador, una reunión bilateral con la Secretaria de Economía, así como encuentros con representantes de distintos sectores productivos, del sector académico y del poder legislativo", indicó la SE.

-----EL ECONOMISTA----->

- **Combate a corrupción puede generar ingresos hasta 3% del PIB: FMI**

El combate a la corrupción sí tiene el potencial para liberar más ingresos fiscales a un país, afirma el Fondo Monetario Internacional. Si las economías emergentes consiguen abatir prácticas de evasión, y persiguen el pago de sobornos para evitar el cumplimiento del pago de impuestos, podrían generarse ingresos adicionales a la recaudación, por el equivalente a 3% del PIB, estima el organismo.

Las economías avanzadas pueden seguir esa misma estrategia, lo que les permitiría captar 4.5% del Producto adicional sobre los ingresos tributarios, consignan estrategias del Fondo, dirigidos por Víctor Gaspar, Director del Departamento Fiscal del organismo. Al presentar el capítulo analítico del reporte semestral Fiscal Monitor, los investigadores del organismo advierten que "no existe un país inmune a la corrupción.

- **Mayor rigor en paso fronterizo de EU retrasa exportaciones mexicanas**

Las exportaciones mexicanas se han visto afectadas en los últimos días por una mayor vigilancia migratoria en las aduanas ubicadas en la franja fronteriza de México con Estados Unidos. El flujo de camiones se retrasa en la medida en que los funcionarios migratorios de la Unión Americana hacen revisiones más exhaustivas respecto a las personas que viajan en los autos y camiones.



La problemática se centra en Ciudad Juárez, a donde ha llegado un mayor número de migrantes centroamericanos y donde ya ocurrió una primera afectación económica, el cierre de una línea de producción de una empresa del sector automotriz, según informó Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación.

## -----REFORMA----->

- **Banxico y Hacienda muy restrictivos, ¿y el crecimiento? EN EL DINERO / Joel Martínez.**

Tanto el banco central como la Secretaría de Hacienda están siendo "más papistas que el papa" en ver quién es más restrictivo en sus políticas públicas, sobre todo en un ambiente en el que la economía nacional y la del mundo se están desacelerando.

Como ya lo he comentado en columnas anteriores, la tendencia global es de políticas laxas de los bancos centrales, y en algunos casos, de medidas de expansión fiscal de los gobiernos.

La semana pasada Mario Draghi, presidente del Banco Central Europeo, señaló que su política monetaria puede ser más laxa y que se coordinaría con un criterio fiscal expansivo.

Por su parte, ayer el gobierno de China anunció la ampliación de medidas expansivas fiscales con nuevos recortes de impuestos al sector de servicios a partir de julio.

La mayoría de las políticas públicas contra ciclo se están tomando desde ahora porque sus efectos tardan entre seis y nueve meses en "bajar" a la economía real.

Mientras que en México, hace una semana la Junta de Gobierno de Banxico anunció que mantendría su tasa de referencia en 8.25 por ciento y lo peor es que no tiene visos de bajarla.

En su comunicado, el Banco de México minimizó el entorno mundial de políticas laxas y la desaceleración de la economía.

Sus miedos, más que sus riesgos, los concentra en la parte interna.

Si bien reconoce la desaceleración de la economía local, no parece preocuparle.

La parte total de los miedos internos está aglutinada en tres ejes:

1.- La preocupación por la responsabilidad fiscal y el rescate de Pemex del nuevo Gobierno, con el posible desenlace de una baja de calificación crediticia.

2.- La inflación.

3.- La incertidumbre para la inversión privada.

La respuesta a una de las preocupaciones del banco central la hizo en el anuncio de la Secretaría de Hacienda de los pre criterios de la política fiscal para 2020 hechos hace dos días.

Aquí señalaron que el objetivo es lograr un superávit fiscal primario de uno por ciento del PIB para 2019 y de 1.3 para 2020.

Esto cuando venimos de un pasado de irresponsabilidad fiscal, ya que si bien en 2017 y 2018 hubo un superávit primario fiscal de 1.4 y 0.6 por ciento del PIB respectivamente, de 2010 a 2016 se observó en promedio un déficit primario de 0.7 por ciento del PIB.

De 2009 a 2016 hubo un déficit global del Gobierno realmente escandaloso que no se reflejó ni en más crecimiento ni siquiera en modernización de la infraestructura: hubo más gasto corriente, derroche y corrupción.

El efecto de la actual y futura política fiscal restrictiva será menos crecimiento y esto se nota en la proyecciones de los pre criterios: aumento del PIB de 1.1 - 2.1 por ciento para 2019 y de 1.4 - 2.4 para 2020.

La política fiscal restrictiva en sí misma y el avance en el saneamiento financiero de Pemex deben llevar a que el banco central "le baje tres rayitas" a su paranoia monetaria (ver artículo de Bloomberg: "Pemex is too big to fail and investors are finally catching on).

La tasa Banxico de 8.25 por ciento equivale a una tasa real de 4 a 4.5 por ciento, es decir, es muy restrictiva.

Una tasa Banxico neutral se ubica entre 6 y 6.50 por ciento.

En resumen: podemos decir que la Junta de Gobierno debe ser más flexible en cuanto aparezcan mejores datos de inflación que "le llenen el ojo", lo cual puede suceder en poco tiempo.

Bajar la tasa de referencia puede incubar un ciclo virtuoso de menores costos financieros para el Gobierno y las empresas.

Cierto que el Gobierno tendrá que hacer mucho más por recuperar la confianza empresarial, que a marzo muestra una ligera recuperación, según la información dada a conocer ayer por el INEGI.

Al final los buenos banqueros centrales hacen la diferencia cuando la realidad es complicada y se toman decisiones novedosas.

No tiene ningún mérito aplicar los manuales de ortodoxia monetaria a "raja tabla".

Recordemos que en situaciones complejas es cuando los gobernantes dan el salto a ser estadistas.