

----- NOTAS SOBRE TRATADOS COMERCIALES ----->

- **Vamos a revisar qué se negoció en el TPP11 y si tiene que ajustarse lo haremos: Alfonso Romo. DANIEL BLANCO @EFinanciero_Mx. MARZO 14 DE 2019.**

El jefe de la oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, expuso que la nueva administración analizará lo que se negoció en el Acuerdo Integral y Progresista de Asociación Transpacíf, y si se tiene que hacer algún ajuste dentro de los parámetros legales lo harán.

“Hay que revisar qué negociamos (en el TPP), qué nos conviene y qué no nos conviene. Lo vamos a estudiar para ver cómo afecta, en qué afecta a cada sector, para poder prepararnos, y que la industria se prepare y si tenemos que hacer algún ajuste dentro del marco legal, lo haremos”, dijo Romo en el marco del Encuentro Nacional de la Cadena Fibra-Textil-Vestido.

El funcionario agregó que el análisis del acuerdo comercial, que integra a México y a otros 10 países de la región Asia-Pacífico que entró en vigor el 30 de diciembre, se hará de la mano con la industria nacional; sin embargo, estimó que en los próximos 6 meses se tendría que saber la situación de cada sector.

“Según la industria, depende de cuánto tardemos, porque cada industria nos va a presentar un análisis, y ellos (textil) quedaron en dos meses o tres meses pasar el impacto. En los próximos 6 meses tenemos que saber (la situación general)”, apuntó Romo.

SECTOR TEXTIL LEVANTA LA VOZ

Una de los sectores que más había levantado la voz en cuanto a las afectaciones potenciales del CPTPP había sido el textil, ya que consideraban que, de no contar con protecciones adecuadas mediante mecanismos como cartas paralelas, países como Vietnam podrían 'depredar' el sector a los pocos años de que el acuerdo comercial entrara en vigor.

José Cohen, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Textil (Canaintex), señaló que percibe mayores posibilidades de materializar estas cartas paralelas con la nueva administración.

“Nosotros estamos viendo una mejor disposición con este nuevo Gobierno: unas ideas diferentes, una idea de no proteger, sino de mirar a nuestro país y cuidar a la fuerza laboral”, dijo Cohen.

Además, expuso que también ve un interés de cuidar a la industria y tener un marco de competitividad, de legalidad y de igualdad de circunstancias, la famosa cancha pareja: "creo que esta visión sí es convicción del Presidente y del resto de su gabinete”.

El líder textilero dijo que el acercamiento con Vietnam para ver las alternativas existentes se realizaría en los próximos meses.

Lo que se buscaría en dichos encuentros es que se realice un acuerdo bilateral para que por medio de una carta paralela se suspenda la lista de escaso abasto, que es un mecanismo que impulsó Estados Unidos cuando aún estaba en el barco del TPP12 y permite utilizar insumos no originarios en la confección de prendas, apelando que no hay abasto de dichos insumos en la región, y de esta forma, posteriormente, pueden ser exportados como bienes originarios y con las preferencias arancelarias que brinda el CPTPP.

“Hoy el país en dónde más subsidio hay, en dónde más empresas paraestatales, en donde las prácticas comerciales no son leales y en dónde más afectación vamos a tener es con Vietnam, por eso lo que estamos buscando es eliminar esta lista de escaso abasto, lo que menos queremos es que ahora Vietnam nos empiece a exportar bienes, insumos, de otros países y que goce de un libre arancel”, expuso Cohen.

Sin las protecciones que se solicitan en el CPTPP se estima el sector textil y de confección vería 360 mil empleos directos, formales e informales eliminados en los primeros 5 años transcurridos después de la entrada en vigor.

-----EL FINANCIERO----->

- **¿DE QUE SIRVEN LOS PUENTES? PEDRO KUMAMOTO.**

Las avenidas llenas de hermosas jacarandas floreadas, el calor sofocante del cenit y los días con más horas de luz solar nos dejan ver que la primavera está llegando. Con ella, una popular festividad en nuestro país nos visita: el puente del Natalicio de Benito Juárez.

Asalariados, burócratas, estudiantes, tenderos, doctoras y profesionistas lo celebramos por igual. La alegría de un día extra de descanso inunda de visitantes las plazas públicas, los corredores gastronómicos, los malecones, las heladerías. Las fuentes públicas son el lugar favorito de los niños que chapotean entre burbujas y la música que proviene de las verbenas. Se ve de todo en estos días. Las sonrisas cómplices de los novios, al caminante solitario enfrascado en la reflexión y hasta la cara roja y sudorosa de quien se enchila con una tostada rebosante de salsa.

Hay quien saca sillas a la calle para disfrutar del sereno. Hay quien agarra la carretera y se lanza con una hielera y asador a la playa más cercana. Hay quien usa esos días para ponerse al día con una lectura, serie o con los deberes domésticos. Y también hay quien trabaja, sin poder disfrutar de estos días de relajación.

El ocio es fundamental en nuestras vidas. Durante el tiempo libre podemos reafirmar nuestra identidad, nutrir las relaciones interpersonales, ejercitarnos, profundizar

aprendizajes de materias diversas y, sobre todo, es el momento en donde podemos trazar nuestro proyecto de vida.

Por ello, defender el tiempo libre no es un asunto menor. Al contrario, se vuelve materia relevante en el espíritu de época que vivimos, que celebra la autoexplotación, las jornadas laborales sin horarios de salida y el 'sentido común' del trabajo compulsivo.

En los años laborales que he vivido, ya sea como trabajador, servidor público o como emprendedor he notado en mí, en mis patrones y pares, esta pulsión que penaliza el descanso y celebra los horarios extendidos. Vivimos en condiciones que impulsan sucumbir ante el trabajo sin descansos, como si esto representara mayor productividad o una mayor entrega en las faenas encomendadas.

Acompañado de estas nociones simbólicas, este problema también posee un componente laboral. Como país tenemos la mayor carga de trabajo dentro de los que pertenecen a la OCDE. Una jornada laboral promedio en México es de dos mil 255 horas anuales, mientras que en Alemania y Dinamarca están en el rango de las mil 400 horas y en Estados Unidos promedian mil 783. Cuando se trata de productividad, podríamos afirmar que las cifras se invierten en favor de quienes descansan más.

Esto nos lleva a una discusión del tipo 'huevo-gallina' y podría parecer que nos conduce a un callejón sin salida. Lo cierto es que el Foro Económico Mundial y la Organización Internacional del Trabajo coinciden que para aumentar la productividad de una empresa es necesario mejorar las prestaciones laborales, generar una cultura de capacitación constante, así como impulsar nuevos indicadores de éxito basados en la creatividad, los resultados y no en las horas de trabajo.

Estos cambios no pueden venir de un solo ente. Sin duda el nuevo gobierno, las empresas y quienes trabajamos debemos tomar parte en la construcción de una nueva realidad laboral en México que favorezca al descanso, mejore las condiciones laborales y aumente la productividad. Estamos frente a un horizonte que tendrá que discutir marcos regulatorios, el papel de la tecnología, los incentivos laborales y nociones de corte social y filosófico.

Lo cierto es que estos debates nos deben llevar a una realidad contundente: el descanso y el ocio nos permiten encontrar nuestro lugar en este mundo, por eso es preciso defenderlos.

-----LA JORNADA----->

- **El rescate de Pemex, prioridad de mi gobierno, afirma López Obrador.**

Neoliberales no pudieron destruir la industria petrolera

Tula, Hgo., Con el trasfondo de la icónica figura de Lázaro Cárdenas en la conmemoración de la fecha que lo consagró, el presidente Andrés Manuel López Obrador ratificó su objetivo primordial de rescatar la industria petrolera de su desmantelamiento, en el que se empeñó el neoliberalismo. “Estamos –dijo con grandilocuencia– ante el inicio de un nuevo paradigma para convertir a Petróleos Mexicanos en palanca del desarrollo”.

Con excepción del gobernador Omar Fayad –que cargó con un estruendoso grupo de apoyo–, en el estrado la nueva clase política atestiguaba la ruta de rescate de esta industria estratégica. Fue notoria la ausencia del máximo líder del gremio petrolero, Carlos Romero Deschamps, lo que enfatizó la creciente distancia entre el actual gobierno y el otrora poderoso dirigente sindical, aunque legalmente permanece intocable.

El mandatario dio inicio a la ceremonia por el 81 aniversario de la expropiación petrolera con un apretado recuento histórico de los aportes de sucesivos presidentes para apuntalar Pemex antes del arribo de los tecnócratas, lo que le dio pauta para una nueva embestida presidencial contra el neoliberalismo

“¿Qué hicieron en 36 años de esta política de pillaje? Apostaron a destruir la industria petrolera y la industria eléctrica, pero no pudieron.

Fue como un milagro, porque cuando ya estaban a punto de consumir la destrucción de la industria petrolera y acabar con la economía nacional, tocó la campana. Sonó la alarma el primero de julio.

Exigen justicia sindical

Otrora artificialmente festivas las conmemoraciones por la obligada disciplina sindical, ésta pareció desangelada cuando esa hegemonía parece comenzar a resquebrajarse. Decenas de pancartas y mantas demandaban la renovación de la dirigencia y exigían procesos legales contra quienes encabezaban los destinos del sindicato en su momento tan pasivo ante la reforma energética.

La conmemoración incluyó un video que resumió la actual versión oficial de la historia reciente de la industria petrolera. Una voz en *off* subrayaba a propósito de la reforma energética: Confiado en que llegarían muchos dólares, el gobierno neoliberal descuidó la inversión energética y atentó contra Pemex; nuestra industria quedó prácticamente desmantelada, se incrementó la compra de gasolina y por primera vez se compró crudo en el extranjero..., se describió en la parte medular.

Su recorrido por la refinería Miguel Hidalgo sólo le corroboró los alcances del abandono, pues casi con pesar López Obrador condensó en una pincelada lo que encontró: fierros viejos que no han recibido mantenimiento durante mucho tiempo. ¡Es heroico lo que hacen los trabajadores!

En su discurso, López Obrador continuó adjudicándole todos los males de Pemex a la política neoliberal, para contrastar con su política de salvamento. Vamos

a rescatar de nuevo a la industria nacional. No les dio tiempo de llevarse todo, porque entregaron contratos, pero sólo comprometen 20 por ciento de todo el potencial petrolero; el 80 por ciento sigue estando bajo el dominio de la nación, y así continuará.

A pesar de su crítica a la reforma en la materia, garantizó el cumplimiento de los contratos. Que continúen y ojalá algún día inviertan como ofrecieron y que extraigan petróleo, porque hasta ahora no ha habido nada. Se va a demostrar que Pemex será más eficiente que las empresas particulares, afirmó.

De nuevo resumió el desastre provocado por esas políticas que se acentuaron con la reforma energética, expresado en el desplome de la producción a 1.7 millones de barriles diarios y el retroceso en el aporte de Pemex a la hacienda pública, porque hace 10 años 40 por ciento del presupuesto era de ingresos producidos por el petróleo, y ahora es de 20 por ciento. Es una vergüenza que si consumimos 800 mil barriles diarios de gasolina, sólo produzcamos 200 mil.

Resaltó los esfuerzos de su gobierno para apuntalar no sólo a Pemex, sino también a la Comisión Federal de Electricidad. “Se van a rehabilitar las seis refinerías, se construirá otra en Dos Bocas, se producirá más petróleo y gasolina, sin *gasolinazos*, sin aumento de impuestos”.

Convertir en palanca de desarrollo a Pemex permitirá, dijo, compaginar el crecimiento con la dimensión social.

-----EXCELSIOR----->

- **Los estados con más deuda per cápita en 2019**

CIUDAD DE MÉXICO.- El servicio por la deuda que pagan los estados de la República Mexicana subió al aumentar la tasa de interés de 5.5% en 2015 a 9.2% en promedio en 2018, no obstante que el nivel de endeudamiento de las entidades federativas ha disminuido en los últimos años, debido al cumplimiento de la Ley de Disciplina Financiera, establece un análisis del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria.

El estudio enfatiza que Tlaxcala fue la única excepción ya que el estado no tenía deuda en 2018. Sobre la deuda de las entidades federativas revela que, en comparación con 2017, al cierre de 2018 hubo incremento en el servicio de deuda potencial por encima de 100% en Campeche y Michoacán, con 106.8% y 104%, respectivamente.

- **Organismos con mismos objetivos que el Presidente, pero...**

CIUDAD DE MÉXICO.- "Estamos tratando de lograr lo mismo, aunque no vayamos por el mismo camino", aseguró Alejandra Palacios, presidenta de la Comisión Federal de Competencia Económica, al ser cuestionada sobre las críticas que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha hecho sobre los órganos autónomos. No nos hemos tomado personal ninguna de sus declaraciones porque hay muchas coincidencias entre las dos agendas en términos de hacer que los productos sean

más accesibles para los consumidores”, explicó la primera mujer en presidir este órgano regulador.

-----LA CRÓNICA----->

- **Cancelación NAIM contribuyó a desaceleración económica: Banxico**

La desaceleración económica registrada a finales del 2018 en el país, podría prolongarse en la primera parte de este año, advirtió el Banco de México. Asimismo, el director de Investigación Económica del banco central, Daniel Chiquiar Cikurel, refirió que la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, en Texcoco, impactó negativamente en el crecimiento económico, sobre todo en la industria de la construcción.

Sostuvo que “la cancelación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, sí tuvo un efecto en la actividad productiva y no está muy difícil de identificar —dijo— si se observa que hubo una caída en la producción, directamente asociada con el proyecto del aeropuerto en la industria de la construcción en la región centro del país. “Hay datos de esa industria —abundó— que soportan la idea de que hubo una caída en la producción de esa industria asociada con el aeropuerto, sin embargo, ahorita no tenemos un número preciso, que esté basado en datos reales”.

- **Cemex venderá activos en Alemania por 87 mde**

La multinacional Cemex llegó a un acuerdo vinculante para vender sus activos de agregados y concreto en las regiones norte y noroeste de Alemania a GP Günter Papenburg AG, por 87 millones de euros.

En un comunicado, la mexicana indicó que prevé firmar un acuerdo final para la venta de estos activos durante abril de 2019 y concluir la desinversión durante el segundo trimestre de 2019.

-----LA RAZÓN----->

- **Banco Base da el beneficio de la duda a la actual administración**

Después de 100 días del inicio de la administración, Banco Base tienen identificados los principales retos que se tienen en el horizonte; si bien, no puede hacer un balance general, debido a la prontitud, el cómo se realizarán las acciones que emprenda el Gobierno será una determinante clara.

En entrevista con *La Razón*, Lorenzo Barrera, director general del Grupo Financiero, asegura que al nuevo gobierno se le está otorgando “el beneficio de la duda”, pues el Presidente Andrés Manuel López Obrador ha tenido aciertos, como el combate a la corrupción o el “huachicoleo”.

- **Convención Bancaria abordará los retos para ampliar bancarización**

Esta semana se va a llevar a cabo la 82 Convención Bancaria en el Puerto de Acapulco, donde el tema principal será la innovación tecnológica y su implementación, donde el gobierno y el sector bancario unirán esfuerzos para elevar la bancarización en el país, uno de los retos que quedaron inconclusos durante la administración pasada.

La presentación del Código Digital, una variante de código QR con la cual, tanto el gobierno como la banca comercial, pretenden disminuir el uso de efectivo, para evitar actos de corrupción, se llevará a cabo en el marco de la edición 82 de este Foro. El presidente de la ABM, Marcos Martínez Gavica, señaló que la industria financiera en México ha ido innovando, adoptando nuevas tecnologías, en las cuales se ha centrado el sector para poder realizar su trabajo de manera más segura y eficaz; sin embargo, reconoce que hay pendientes, los cuales se deben atender para continuar con la bancarización.

-----EL SOL DE MEXICO----->

- **Lista, la legislación bancaria: Condusef**

La bancada de Morena en el Senado presentará “en las próximas semanas” la iniciativa para regular las comisiones bancarias, misma que se cocina desde noviembre pasado, aseguró Óscar Rosado Jiménez, presidente de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros.

En entrevista con El Sol de México, el defensor de los clientes bancarios comentó que además del cambio en algunas comisiones bancarias, la iniciativa propone facilitar la portabilidad de banco en productos de crédito y débito. “En el transcurso de estas semanas, muy probablemente, ya pase a comisiones toda esta parte (...) para dar a conocer una serie de medidas que permitirán al usuario tener información clara, sencilla, para hacer la portabilidad”.

- **La confianza está, falta que se cumplan las expectativas: Torres Cantú**

México tiene condiciones económicas sólidas en el mediano y largo plazos para garantizar que los proyectos productivos que se hagan en el país están seguros, pues la confianza del consumidor está en niveles “abrumadores” y sólo falta empezar a invertir y que el gobierno cumpla con esas expectativas, aseguró Ernesto Torres Cantú, director general de Citibanamex.

Además de la confianza del consumidor, el banquero destacó la disciplina financiera impuesta desde la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Hay datos muy duros respecto de la confianza del consumidor, donde son abrumadores respecto de lo que se espera de México. Esos, si bien son datos de la confianza del consumidor, una buena parte de esos consumidores también son empresarios. Entonces, sería raro que opinaran muy bien de la parte del consumidor y mal de la parte... ¿sí me explico?

-----EL ECONOMISTA----->

- **Brasil no reactivará el libre comercio automotor con México**

México debería reanudar el libre comercio de automóviles ligeros con Brasil y Argentina a partir de este 19 de marzo, aunque debido a la “compleja situación económica que enfrentan esas economías sudamericanas”, la relación comercial se mantendrá bajo cupos de exportación con un incremento anual, revelaron fuentes cercanas a la negociación.

Los fabricantes de vehículos en Brasil argumentan que existe el compromiso de mejorar la regla de origen automotriz para aumentar el contenido nacional y proceder al libre comercio, así como ser más competitivos. Sin embargo, el tema no se ha comenzado ni existe planteamiento alguno, pues en el 2018 México se concentró en destrabar el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá y en el cierre de la administración federal.

- **Industria de datos no es prioridad para gobierno de AMLO**

La generación de una industria de datos desde la Secretaría de Economía no es uno de los proyectos prioritarios del gobierno federal, admitió Daniel Casado, asesor de Innovación, Diversificación e Inclusión de la SE.

“Quizá no sea uno de los proyectos con mayor visibilidad o con mayor prioridad dentro del gobierno federal. No necesariamente está entre los proyectos prioritarios de la Presidencia pero sí está incluido en las prerrogativas”, dijo Casado.

-----REFORMA----->

- **Huachicoleo en la SSC. EN FLAGRANCIA / Gustavo Fondevila**

(18-03-2019).- Hace diez días aproximadamente, el jefe de la Policía de la Ciudad, Jesús Orta, ordenó reducir la cantidad de combustible autorizado para patrullas y ambulancias. Esto se debe a que se detectó robo de la gasolina dentro de la corporación. Al parecer, elementos de la Secretaría en complicidad con empleados de distintas gasolineras se llegaban a quedar con el 30% de la gasolina asignada, para venderla posteriormente a particulares.

Este "huachicol digital", como lo llamó Orta, disminuía la dotación (y la operación) de los 4,000 vehículos de la Secretaría (1,500 están fuera de servicio por mantenimiento o fallas mecánicas). Ya se inició una investigación interna para establecer responsabilidades. Mientras tanto, la Oficial Mayor de la Policía, Gabriela Baltazar Machaen, giró la instrucción correspondiente para la reducción del combustible.

LOS NUEVOS / VIEJOS TIEMPOS

A los gobiernos nuevos les gusta descubrir cosas malas del anterior. Es una forma de transmitir que van a cambiar esa situación. Aunque en realidad, para poder hacer esto en la Ciudad es necesario tener mala memoria, porque la mayoría de los actuales funcionarios ya lo fueron antes...

De hecho, el huachicoleo policial se remonta a los 70' cuando las patrullas se concentraban en 6 de las 16 delegaciones políticas. Por ejemplo, en Tlalpan estaba el agrupamiento móvil que cubría servicios de patrullaje en Iztapalapa, Tlalpan y Coyoacán. Ese agrupamiento cargaba combustible en las instalaciones de

Balbuena. A cada tripulación, el delegado le entregaba un vale de dotación por 25 litros de gasolina Nova con un costo en ese tiempo de \$1.40 a \$2.10.

Entonces, el patrullero que cubría comisión (lugar fijo sin obligación de circular) cargaba cinco litros para tener suficiente para regresar a su base y se quedaba con \$20 pesos. Frente a esto, el patrullero "Patón" (Dodge 1977-82 destinados a sancionar excesos de velocidad en Periférico), entregaba su vale, llenaba el tanque (40 litros) y el despachador cobraba el excedente a la institución.

Pero esta variedad de robo similar a la descubierta ahora siempre fue la menos usada porque los policías deben compartir ganancias con los operadores de la gasolinería. La forma de huachicoleo más popular siempre fue la alteración del odómetro. Por ejemplo, en el Dart K levantaban la llanta delantera izquierda con el gato mecánico y ponían "Drive" para marcar unos 5 km por minuto.

También se perforaba el odómetro con una aguja para mover el dial, o bien, se desconectaba el enchufe del sensor de velocidad y mediante un alambre que hacía contacto esporádico a tierra se aumentaba el kilometraje.

Aunque había formas más simples de robar y era meter la manguera en la toma y sacar la gasolina a un bidón. En una época se ponían rejillas en las tomas para evitar los robos y entonces se usaba una adaptación con manguera que se fijaba en la válvula para usar la presión de la bomba eléctrica. Se encendía el motor y se bajaba el cofre para llenar el bidón.

Pero estas "artesanías" son robo hormiga, porque la parte del león siempre se la lleva el encargado que cobra directamente en la gasolinera o bien aumenta la lectura de odómetro en la bitácora de los vehículos estacionados en la base.

Y no se deje engañar, no se trata de una red o un grupo de policías corruptos, toda la corporación sabía que esto sucede hace 50 años... y no es un mero robo sino una forma institucional de sacar renta sistemática del Estado. Y "cortarla" va a tener costos: es difícil de creer que simplemente se van a resignar a perderla.