

----- NOTAS SOBRE TRATADOS COMERCIALES ----->

- **Marcaría Reforma laboral futuro de T-MEC. Reforma. Verónica Gascón Cd. de México, México (04 marzo 2019).-**

La reforma a la Ley Federal del Trabajo, que se discutirá en la Cámara de Diputados en los próximos meses, influirá en la anuencia del acuerdo comercial alcanzado con Estados Unidos y Canadá, advirtió la Confederación Patronal de la República Mexicana.

Gustavo de Hoyos, presidente de Coparmex, afirmó en su comentario semanal que los términos de las adecuaciones que se aprueben al proyecto de ley determinarán el futuro del T-MEC, así como la viabilidad de las relaciones de trabajo en el País.

"En Coparmex sostenemos que a través de diálogo tripartita, de las organizaciones de trabajadores, empleadores y el Gobierno, igual que con el concurso de todos los grupos parlamentarios, sí es posible construir una posición consensuada.

"El cumplimiento de los acuerdos internacionales y la maduración de los derechos laborales, no está reñido con la preservación de la competitividad y la paz laboral de México", dijo De Hoyos.

Añadió que las autoridades federales y locales deben actuar, siempre, velando por el respeto al Estado de Derecho y calificó de tardía la actuación del Gobierno en el caso de las huelgas de maquiladoras en Matamoros, Tamaulipas.

"Situaciones como las experimentadas recientemente en Matamoros, y que han derivado en la pérdida de miles de empleos, ponen de manifiesto los graves efectos de una acción insuficiente y tardía de las autoridades en hacer respetar la ley", subrayó.

- **Convoca CCE al 'Cuarto de Junto'. Reforma. Alfredo González Monterrey, México (04 marzo 2019).-**

A partir de esta semana la cúpula del empresariado nacional reintegrará al llamado "Cuarto de Junto" para restablecer las pláticas para del Tratado México-Estados Unidos-Canadá para el libre comercio, por parte de los legisladores de los tres países, anunció Carlos Salazar Lomelín, presidente del Consejo Coordinador Empresarial.

Tras una charla con el Colegio de Economistas de Nuevo León, reveló que desde el jueves pasado los organismos empresariales del Consejo sostuvieron una

reunión con los titulares de las Secretarías involucradas para trabajar en la ratificación del acuerdo que el pasado 30 de noviembre firmaron los representantes comerciales de los tres países.

"El gran reto es que el Congreso estadounidense lo ratifique, o rectifique en dado caso, pero nosotros creemos que puede pasar sin grandes rectificaciones".

Indicó que el sector empresarial mexicano trabaja sobre todo en la reinstalación del llamado "Cuarto de Junto" para trabajar de la mano con la Secretaría de Economía y la Secretaría de Relaciones Exteriores.

"Tenemos organizado este Cuarto de Junto y tenemos toda la disponibilidad de colaborar con nuestras autoridades para lograr el objetivo".

Por otra parte, el dirigente del organismo llamó al Gobierno de Nuevo León a negociar con la Federación para obtener un mejor federalismo que le permita tener un mejor margen de inversión en entidades que producen grandes cantidades de impuestos, como el Estado, pero que obtienen un porcentaje mucho menor en participaciones federales.

"Son 265 mil millones de pesos lo que Nuevo León produce de impuestos y recibimos a cambio 62 mil millones", afirmó. "Mientras menos recibamos, menos capacidad tenemos, porque nuestra capacidad de inversión es muy pequeña".

-----**EL FINANCIERO**----->

- **Vietnam lanza una industria automotriz nacional con futuro ¿Y México?**
MAURICIO DE MARÍA Y CAMPOS

Pocos ponen atención a Vietnam en México. Pero como lo muestro en un ensayo de próxima aparición sobre países con gobiernos promotores del desarrollo, esta nación ha experimentado la segunda mayor tasa de crecimiento económico mundial después de China en los últimos 25 años: 7.2 % anual; con una característica singular sobresaliente: creciente equidad.

Hoy quisiera destacar que Vietnam, que exporta legumbres, pescado, café, ropa, calzado y productos electrónicos al mundo, poniendo en jaque la producción mexicana en el marco del CPTPP recién firmado entre 11 países de la zona Asia Pacífico, adoptó recientemente una gran apuesta: apoyar la audaz iniciativa industrial de su mayor grupo privado Vingroup de desarrollar una industria automotriz nacional de avanzada, con componentes 60% locales para atender su mercado local y las oportunidades de exportación.

De esta manera da continuidad a la tradición iniciada por Alemania, seguida después por Japón, Corea del Sur y China de desarrollar grandes sectores estratégicos industriales como el siderúrgico, el naviero y ramas industriales claves para la movilidad de las personas: la bicicleta, la motocicleta y el automóvil y otros vehículos de transporte- desde el mercado interno para el mundo.

México debería aprender mucho de las estrategias, las políticas industriales, financieras y tecnológicas exitosas de los países asiáticos - incluyendo ahora la de Vietnam- en la construcción industrial a partir de una estrategia pública-privada con visión nacional y global de largo plazo.

Vietnam, pudo surgir de las cenizas de la Guerra de Vietnam gracias a un poderoso y visionario gobierno que aprovechó una razonable dotación de recursos naturales, un mercado interno potencialmente importante (hoy 95 millones de habitantes) y su posición geo-estratégica, al sur de China en despegue económico para configurar un proyecto nacional de largo plazo que ha seguido obstinadamente con gran disciplina, perseverancia, organización, formación sostenida de recursos humanos, construcción institucional y políticas eficaces de ahorro-inversión-innovación.

Sin embargo, hasta hace 5 años todavía lamentaba no haber iniciado un proceso de consolidación de ramas estratégicas que la convirtieran en un país moderno e industrializado. Un primer notable caso fue el del sector naviero. A partir de la creación de astilleros que le maquilaban a Corea del Sur la parte intensiva en mano de obra (a la que luego los astilleros coreanos le incorporaban el gran valor agregado electrónico), Vietnam ha empezado a consolidar sus propios astilleros capaces de producir hoy sus propios barcos cargueros especializados, con creciente contenido nacional.

El sector estratégico pendiente para Vietnam desde hace un par de décadas ha sido el automotriz. Esta industria, con su gran capacidad de generar empleos, contenido de manufactura avanzada e ingeniería, diseño y capacidad de difusión de innovaciones, no se desarrolló hasta ahora suficientemente por limitaciones de su mercado interno, la decisión gubernamental de privilegiar el ahorro sobre el consumo de las familias y la gran competencia productiva e innovadora de las empresas de sus vecinos asiáticos. Se crearon sí ensambladoras de automóviles y otros vehículos de transporte desde los 90s, a través de coinversiones con empresas como Fiat, Mitsubishi, Toyota e Isuzu y más tarde Honda, Ford, Mercedes Benz y GM, pero básicamente se concentraron en autobuses y vehículos utilitarios. La importación de autos estuvo prohibida. La decisión de privilegiar el transporte colectivo e impulsar el individual primero por bicicleta y luego por motocicleta, apoyaron el desarrollo local de empresas para estos fines.

Fue hasta 2007, tras de que Vietnam se incorporó a ASEAN y a la OMC que se empezó a permitir la importación de automóviles de Tailandia, Malasia e Indonesia; pero con aranceles del 70% que resultaban prohibitivos. En ese marco se estableció una estrategia para el desarrollo de una industria automotriz vietnamita con la meta de alcanzar un contenido local de 40-45% en 2010. No se alcanzó entre otras

razones por lo reducido del mercado local. En 2015 se vendieron 350 mil vehículos. En 2016 la capacidad aumentó a 460 mil, de los cuales, solo 200 mil fueron autos de pasajeros. Las grandes empresas extranjeras japonesas, coreanas y chinas han preferido invertir en los países asiáticos vecinos y exportar desde ellos a Vietnam.

Hace 2 años el principal grupo privado del país, Vinigroup, propiedad del billonario vietnamita Pham Nhat Vuong, con activos por valor de 6.7 billones USD (dic.2018) -fundamentalmente en los sectores de bienes raíces, comercio, hospitales, educación, agricultura y un conjunto de empresas de la industria automotriz y de autopartes-, anunció la constitución de Vinfast una subsidiaria que se dedicaría a producir automóviles, autobuses, y motonetas eléctricas para el mercado nacional y de exportación.

Al mismo tiempo estableció otra subsidiaria, Vismart, que ya comenzó a producir teléfonos móviles inteligentes y otros productos electrónicos para el hogar, con una inversión importante en investigación y desarrollo tecnológico, en inteligencia artificial y “big data”, inspirada en el modelo Samsung.

Pero la joya de la corona de sus ambiciones es la industria automotriz. Un año y medio después de la primera piedra, ya edificó su complejo automotor que está listo para producir un sedán y una SUV, (que presentó en el auto-show de París), con una capacidad de 500 mil unidades anuales y una meta de contenido nacional de 60 % para 2025. Con un total de 335 hectáreas, el complejo automotriz de Haiphong que incluye 8 plantas productoras de autopartes será el tercero más grande del mundo después del de VW en Wolfsburg y el de Hyundai-KIA en Ulsan.

Para lograr su propósito PN Vuong ha firmado contratos con BMW, Bosch, Siemens y otras empresas alemanas; realizó una coinversión con Aapico la gran empresa tailandesa de autopartes; y compró todo el negocio de GM en Vietnam (plantas de ensamble y autopartes, distribuidores y empleados y trabajadores). Su primer automóvil de pasajeros, el FADIL es resultado de una licencia de GM.

La compañía se crea con toda una visión y estrategia del automóvil del futuro. En una primera etapa fabricará autos con motores de combustión interna; sin embargo, ya está desarrollando autos eléctricos a través de una asociación con la alemana EDAG Engineering, con la que ya tiene lista para lanzamiento una motoneta eléctrica inteligente con internet 3G, GPS y otras monerías electrónicas, que empezará a fabricar en 250 mil unidades anuales con vistas a alcanzar el millón de unidades y sentar las bases mercadotécnicas para su auto eléctrico de baterías.

¿Culminará con éxito su muy ambicioso proyecto de crear una compañía líder automotriz en el Sudeste de Asia, de excelencia mundial?

El informe del ISEAS- Yusof Ishak Institute (Le Hong Hiep 2019) al que he tenido acceso advierte que la competencia internacional está fuerte en materia tecnológica y económica. Como nueva empresa seguramente tendrá que concentrarse en la primera década en el mercado interno y eso requiere un salto enorme hacia adelante, cuantiosos recursos y todo el apoyo del gobierno vietnamita, que parece

haberle comprado el proyecto y ofrecido apoyos críticos fiscales, financieros, educativos y tecnológicos y una gran inversión en infraestructura, indispensable en un país donde los embotellamientos de tráfico en las principales ciudades son muy severos.

Pero si lo han logrado Japón, China y Corea del Sur, es probable que la apuesta tenga éxito. Será la coronación de un proyecto nacional industrializador público-privado sin telarañas ideológicas. Si fracasa, traerá muchos dolores de cabeza al Gobierno y a la iniciativa privada vietnamita.

Cuando analizo el proyecto industrializador de Vietnam me muero de envidia. En México seguimos empeñados en seguir un modelo de desarrollo automotriz e industrial agonizante y dependiente del exterior- a pesar de tener un gran mercado nacional real y potencial, una importante capacidad instalada y una envidiable trayectoria nacional y prestigio global en materia automotriz. El valor agregado nacional es de 30% y con riesgo de reducirse más con el T-MEC.

¿Sería mucho pedir que un Carlos Slim o un consorcio Alpha despertaran y se impusieran un desafío industrial y tecnológico schumpeteriano nacionalista a la altura del Sr. Vuong?

Para ello es indispensable, sin embargo, un estado desarrollador con visión de largo plazo y una política industrial audaz e innovadora en el marco de un proyecto nacional. No los veo... ¿Será posible construirlos todavía?

-----LA JORNADA----->

- **Calificadoras: el negocio del chantaje**

En meses y semanas recientes diversas firmas de consultoría financiera como Moody's, Fitch Ratings y Standard & Poor's han venido reduciendo sus respectivas calificaciones a las deudas de México y en particular a la de Petróleos Mexicanos. Ayer la tercera de esas empresas revisó a la baja la perspectiva de la paraestatal petrolera, como ya lo habían hecho varias de sus similares. El argumento repetido en todos los casos es que el plan gubernamental de rescate de Pemex es contrario a las políticas de privatización del sector energético que estuvieron vigentes hasta el 30 de noviembre del año pasado. Asimismo, la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México y la suspensión de rondas y licitaciones en la empresa petrolera y en la Comisión Federal de Electricidad han sido recibidas con escándalo por las calificadoras, las cuales amenazan con rebajar aún más sus pronósticos de crecimiento para la nación y con degradar de manera adicional sus índices de riesgo para la deuda de todo el país. Por la noche, se dio a conocer que Standard & Poor's materializó este amago al extender su diagnóstico adverso a América Móvil, Coca Cola Femsa y Liverpool, así como a 77 instituciones del sector financiero.

Desde luego, las bajas de calificación y las amenazas de medidas similares adicionales deben ser tomadas en serio porque inducen un encarecimiento de los

créditos para México en los mercados financieros internacionales y porque pueden introducir factores de desestabilización en la economía interna. No puede desconocerse que los veredictos emitidos por estas firmas financieras pueden convertirse en profecías autocumplidas. Sin embargo, por lo que hace a Pemex, la acción común de las calificadoras va en contra de la realidad: es absurdo que tales despachos de consultoría dieran excelentes notas a una empresa que estaba siendo desmantelada en el contexto de la reforma energética y que ahora, cuando el nuevo gobierno se empeña en sanearla, fortalecer sus finanzas y limpiarla de prácticas corruptas devastadoras como el robo masivo de combustibles, consideren que crecen los riesgos para sus acreedores.

Además, al encarecer el financiamiento de grandes empresas de diferentes ramos, incluido el sector financiero, la última de las agencias citadas pareciera apuntar a desestabilizar la de suyo frágil relación entre el gobierno federal y los grandes capitales nacionales, con la finalidad de a crear una fractura artificial entre los sectores público y privado. Así, tras la fachada tecnocrática y supuestamente objetiva de los oráculos financieros, se esconde un mero mecanismo de chantaje y una de las muchas maneras en las que los capitales trasnacionales han uncido a naciones soberanas a la globalización neoliberal.

El enorme poder que estas firmas ejercen en la economía mundial es alarmante, peligroso y potencialmente catastrófico. Ya en 2010 una investigación del Congreso estadounidense demostró que los analistas de Moody's habían sido presionados por sus jefes para otorgar altas calificaciones a deudas que no las merecían, hecho que incidió en la gestación de la crisis financiera que se desató en Estados Unidos en 2008.

Ese solo episodio habría debido llevar a una severa regulación internacional de estos despachos –una instancia de calificación de las calificadoras, por así decirlo– que, sin embargo, siguen operando a sus anchas y son factores ominosos para la estabilidad de la economía mundial. En el caso de México, cabe esperar que sus malos agüeros se vean desmentidos por el éxito de la estrategia energética gubernamental, y que fracase el intento de crear una confrontación gobierno-empresariado que desquicie los esfuerzos de cohesión social emprendidos por las autoridades actuales.

-----EXCELSIOR----->

- **Durante corrupción en Pemex y CFE, calificadoras callaron: AMLO**

Luego de que la agencia Standard & Poor's bajara la perspectiva de calificación crediticia de Petróleos Mexicanos, el presidente Andrés Manuel López Obrador cuestionó esto y afirmó que en años anteriores, pese a la corrupción en esa empresa y en la Comisión Federal de Electricidad, las calificadoras callaron y calificaban con excelencia.

De acuerdo con la calificadora, que redujo de estable a negativa su calificación a la empresa productiva del Estado, esto se debe al deterioro de perfiles de riesgo de negocio y financiero y con los cuales se compromete la “recuperación de sus

principales líneas de negocio”. “Lo único que puedo reprochar, de manera respetuosa, a las calificadoras que durante ese tiempo que imperó la corrupción en Pemex y la CFE permanecieron callados. Calificaban con 10, con excelencia”, aseveró.

- **Por qué el Acuerdo Transpacífico detonaría el crecimiento en México**

CIUDAD DE MÉXICO.- El grupo que liderará el Acuerdo Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (TPP 11) estará a cargo de México, Japón y Nueva Zelanda, con el objetivo que en los próximos dos años impulsen la implementación del tratado, el libre comercio y el crecimiento de este bloque integrado por 11 naciones, dio a conocer David Parker, ministro de Comercio neozelandés.

Al participar en un foro organizado por el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Parker comentó que frente a la crisis del sistema del comercio mundial y el proteccionismo que se vive en Estados Unidos, el TPP 11 representa una solución alternativa, al ser un acuerdo de alto nivel y con sustentos legales similares a los establecidos en la Organización Mundial de Comercio.

-----**LA CRÓNICA**----->

- **Defraudan a becarios de Jóvenes Construyendo**

El Servicio Nacional de Empleo detectó el uso del programa Jóvenes Construyendo para defraudar a becarios. Los responsables son empresas, asociaciones o institutos *patito*, los cuales se inscriben como tutores ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, con el objetivo de cobrar el servicio a los chicos.

“Tenemos información de que varias empresas de este tipo están cobrando y cometiendo diferentes fraudes, lo que va en contra de los lineamientos del programa”, dijo Alberto, uno de los asesores del SNE, el cual depende de la STPS y es la instancia encargada de atender a quienes buscan empleo y, de manera específica, a jóvenes sin estudio ni trabajo interesados en sumarse como aprendices y obtener un apoyo de 3 mil 600 pesos al mes.

- **Profeco alerta sobre 18 marcas de atún envasado que contienen soya**

La Procuraduría Federal del Consumidor informó que realizó un estudio de calidad a diversas marcas de atún envasado que se encuentran en el mercado y encontró que 18 de las 57 presentaciones analizadas contienen soya, sin que se precise al consumidor la cantidad de la misma.

En un comunicado, el organismo señaló que en una de las presentaciones analizadas se encontró hasta 62 por ciento de soya en masa drenada, por lo que se puede establecer (en este caso) que el consumidor no está adquiriendo atún, sino soya con atún.

-----**LA RAZÓN**----->

- **Transpacífico, clave para detonar comercio Nueva Zelanda-México**

La implementación del Acuerdo Integral y Progresista de Asociación Transpacífico, dará la oportunidad a países como Nueva Zelanda de acceder al comercio

mexicano, lo cual se traducirá en disminuir el acceso del mercado estadounidense a México.

Entrevistado al término de su participación en el foro: Nueva Zelanda, México y el CTPP: Hacia un comercio innovador e incluyente, el ex embajador mexicano en Nueva Zelanda, José Traslosheros, mencionó que el comercio de cárnicos neozelandés tendrá un crecimiento importante en México.

- **IATA ve negocio aéreo modificado con Santa Lucía**

Existen varios factores que dejan en duda el papel que tendrá la Secretaría de la Defensa Nacional en la operación del Aeropuerto de Santa Lucía; el impacto en los planes de negocio de las aerolíneas, la duda de la continuación de los incentivos a las mismas, y el contemplar recursos para continuar con el mantenimiento de la terminal.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador, afirmó ayer que será la Sedena quien opere el Aeropuerto de Santa Lucía, lo cual es viable, pues aseguró que se realizará en el marco de la Ley de Aeropuertos; sin embargo, para las aerolíneas lo anterior es poco inusual. De acuerdo con Alexandre de Juniac, director general de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional, las operaciones de una base militar son diferentes a las operaciones de un aeropuerto comercial.

-----**EL SOL DE MEXICO**----->

- **Confiamos en los contrapesos: Lorenzo Barrera**

El nuevo gobierno, que lleva menos de 100 días en funciones, enfrenta el proceso de adaptación normal de una nueva administración, y aunque todavía no termina de arrancar los programas de apoyo y crecimiento, hay mensajes que dan esperanza de una buena gestión, asegura Lorenzo Barrera Segovia, director general del Grupo Financiero Base, en entrevista con El Sol de México.

El banquero regiomontano conoce el proceso de crear cosas nuevas. Hace 33 años decidió salir de Banpaís y fundar una institución financiera con atención personalizada para cada cliente, emprendimiento que cristalizó en 1986 bajo el nombre de Grupo Financiero Base.

- **Merlín Cochran, nombrado nuevo director de Amexhi**

La Junta Directiva de la Asociación Mexicana de Empresas de Hidrocarburos eligió por unanimidad al exfuncionario de la Secretaría de Energía, Merlín Cochran, como nuevo director de la agrupación en sustitución de Raymundo Piñones, quien dirigió el organismo desde su fundación hace cuatro años.

La Amexih agrupa a unas 50 empresas de diversos tamaños y reúne a los principales inversionistas y operadores de petróleo y gas en México, entre ellos los gigantes BP, Chevron, Eco Petrol, Exxon Mobil y Grupo México. "El principal reto para el nuevo director será, sin duda, que las empresas que integran la Amexih contribuyan a alcanzar el objetivo planteado por la actual administración: incrementar la producción de hidrocarburos", señaló la Asociación.

-----**EL ECONOMISTA**----->

- **Consumidores mexicanos confían en la economía como nunca**

Durante el tercer mes de gobierno de Andrés Manuel López Obrador la confianza de los consumidores en México se ubicó en su nivel más elevado desde que se tienen registros (2001), además ligó cuatro meses siguiendo un crecimiento acelerado, lo que evidencia la prevalencia de optimismo de la población respecto de la economía presente y futura del país.

En febrero del 2019 el Indicador de Confianza del Consumidor mostró un avance de 13.8% en comparación anual y se colocó en un umbral de 48.8 puntos de un rango establecido de 50 puntos. De acuerdo con cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, estos son los mejores resultados registrados. Los mexicanos tienen gran optimismo respecto del futuro económico del país y de sus hogares. Estos rubros presentaron los niveles más altos de confianza (59.9 y 59.6 puntos) y durante este mes repuntaron con crecimientos anuales de 25.5 y 10.7 por ciento.

- **Salieron 2,000 mdd del país en enero, pese a apetito por emergentes**

En enero se completaron tres meses consecutivos de salidas de capital desde México, una reacción que va contra el sentimiento que tienen los inversionistas por los mercados emergentes en general, y los de América Latina en particular, advirtieron analistas del Instituto Internacional de Finanzas.

Según los datos reportados por el IIF, el total de las salidas de inversión de portafolio del mercado mexicano en enero fue de aproximadamente 2,000 millones de dólares. Esta cifra la construyen a partir de información oficial y estadísticas de sus miembros, donde hay una particular presencia de fondos de inversión.

-----REFORMA----->

- **Democracia... ¿sin partidos?. SOBREAviso / René Delgado.**

(02-03-2019).- Cuantos más contrapesos algunos sectores piden ante al gobierno, los partidos opositores y las adherencias de la fuerza en el poder ensayan prácticas desconocidas en su trayectoria, prolongan su crisis, se disuelven en la corrupción, ruegan recuperar lo perdido o lanzan proyectos sin sustento.

El Revolucionario Institucional echó mano de un ejercicio inédito en su historia: elegir a su dirigencia. Sin liderazgo, Acción Nacional da palos de ciego. Ajeno a su doctrina, Encuentro Social reza e implora a un magistrado electoral devolverle su registro. La Revolución Democrática se disuelve en la corrupción y diáspora. Y una sopa de siglas solicita registro como partido sin ofrecer una opción política distinta a las conocidas.

En breve, el régimen de partidos se tambalea y, con él, la democracia.

Al tricolor lo tienta la idea de ingresar a una dimensión por él desconocida: practicar la democracia interna y, mediante una elección, nombrar a la dirección partidista que tomará las riendas hasta el 2023.

Si, hacia el final del sexenio pasado, el Revolucionario Institucional aceptó que la administración peñanietista privatizara en su beneficio y perjuicio del partido la dirección, luego la asamblea y más tarde la candidatura presidencial, el Consejo Político de esa fuerza ahora resolvió que la próxima dirigencia emane de una elección interna. Más allá del resultado, el ejercicio tendrá un costo político en el plano inmediato. La competencia interna debilitará la actuación cohesionada de esa formación ante el gobierno lopezobradorista, al menos a lo largo del próximo semestre en que se desarrollará el concurso.

El ensayo resulta interesante, pero reman en su contra varios factores. El priismo no cuenta con un referente que le signifique autoridad al interior de su estructura; carece de un liderazgo capaz de conducir con imparcialidad y certeza la elección; no cuenta con un padrón de militancia confiable; varios de los aspirantes saben más de plomería política que de democracia y otros quieren participar siempre y cuando haya -y no la hay- una red de protección.

Por lo demás, aun cuando el tricolor tiene previsto solicitar al Instituto Nacional Electoral organizar la competencia, ese órgano electoral tiene comprometida y complicada su actuación en las elecciones ordinarias y extraordinarias de este año y los tricolores pretenden realizar su propia elección en julio. Y está por verse si los consejeros electorales están dispuestos a sancionar un concurso democrático en una fuerza entre cuyas costumbres no aparece esa.

A efecto de realizar el ensayo, el Revolucionario Institucional requiere de un crédito financiero por 250 millones de pesos que seguramente conseguirá, lo que se ve difícil de obtener es el crédito político.

La apuesta del Revolucionario Institucional es fuerte y definitiva. Renace o sucumbe. En el entre tanto, no será un contrapeso.

El liderazgo de Marko Cortés en el panismo no acaba de consolidarse y luce desesperado en su actuación.

Ante ese cuadro, los polos del poder al interior de ese partido -gobernadores, coordinadores parlamentarios y cuadros- actúan de manera desconcertada y a partir del interés grupal, sectorial o personal que encarnan, sin dejar ver una estrategia de conjunto. Desde luego, hay matices en ese rejuego, cuadros que en efecto se conducen con apego al interés nacional, pero no se advierte que el partido actúe de manera sincronizada y con objetivos claros. De sus posibilidades en las elecciones de este año, ni que decir.

El panismo arrastra la crisis que le dejó por saldo su paso en el gobierno y, luego, el uso de la estructura para los frustrados fines personales del ex candidato presidencial, Ricardo Anaya, que provocó una fractura aún no asumida a carta cabal.

El panismo se resiste a reconocer y remontar su circunstancia y, así, se adelgaza y pierde peso.

Con fallas de origen -o perversos arreglos partidistas- en su integración, el Tribunal Electoral o, al menos, algunos de sus magistrados están resueltos a engarzar una cadena de errores y desprestigiar aún más a ese órgano.

Si, desde finales del 2016, el Tribunal no ha conseguido consolidarse y acreditar la imparcialidad de su función, ahora Felipe de la Mata está decidido a hundirlo más. El magistrado proyecta, a partir de una torcida e inaceptable interpretación de la ley, devolver a Encuentro Social el registro como partido que perdió en la elección federal.

La machincuepa no busca, desde luego, llevar a cabo un acto de justicia, sino de empatía con el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, resucitando a la organización que encabeza Hugo Eric Flores. Personaje éste último sobre el cual recae la delegación federal en Morelos y quien muestra más interés en revivir a su partido, que en conjurar el conflicto en ciernes derivado de la decisión presidencial de echar andar la planta de ciclo combinado en Huexca.

Lo curioso de la postura de De la Mata es que su proyecto de resolución, cuestionado ya por varios de sus propios colegas, hunde más al Tribunal en el desprestigio y no rescata a Encuentro Social.

El árbitro se hunde y el jugador está en la banca.

Hablar del Partido de la Revolución Democrática o de los satélites que giran en torno al astro que les da vida es contar la historia de un régimen de partidos frágil y en decadencia y, en cuyo horizonte, no aparecen -así sean muchas las asociaciones que lo pretendan- nuevas y auténticas opciones políticas.

No se puede pedir a los partidos el contrapeso que no representan. La democracia está en apuros.

· APUNTES

Si Ulises Ruiz es el salvavidas tricolor, se puede dar por ahogado a ese partido.